**C. 46. PRODUITS POUR SYSTEME D'ÉTANCHÉITÉ**

**C. 46.1. SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ**

|  |  |
| --- | --- |
| Système d'étanchéité à base defeuille bitumineuse armée | Guide d'agrément UBAtcG0001 |
| Système d'étanchéité à base derésine | Guide d'agrément UBAtcG0003 |
| Système d'étanchéité à based'asphalte coulé : |  |
| – masse surfacique nominale | NBN EN 1849-1 |
| – charge à la rupture | NBN EN 12311-1 |

**C. 46.1.1. SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ A BASE DE FEUILLE BITUMINEUSE ARMEE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Caractéristiques | Précisions complémentaires | Norme d'essai (NBN EN) |
| Epaisseur (mm) | - | 1849-1 |
|  |  |  |
| Masse surfacique (kg/m²) | Feuilles sans granulats d'autoprotection | 1849-1 |
|  | Feuilles avec granulats d'autoprotection |  |
| Résistance en traction (N/50 mm) |  | 12311-1 |
| Allongement à la force maximale (%) | Armature en non tissé | 12311-1 |
|  | Armature en non tissé minéral |  |

Le système d'étanchéité répond aux spécifications suivantes de la NBN EN 14695.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caractéristiques** | **Précisions complémentaires** | **Norme d'essai (NBN EN)** |
| Défaut d'aspect | - | 1849-1 |
| Epaisseur (mm) | - | 1849-1 (sur la lisière de recouvrement dépourvue de granulats) |
| Longueur, largeur (m) | - | 1848-1 |
| Ecart de rectitude (mm/m) | - | 1848-1 |
| Absorption d'eau (%) | - | 14223 |
| Souplesse à basse température (°C) | bitume élastomèrebitume plastomère | 1109 |
| Résistance au fluage à température élevée (°C) | bitume élastomèrebitume plastomère | 1110 |
| Stabilité dimensionnelle (%) | Note 1 | 1107-114695 Annexe B |
| Etanchéité à l'eau |  | 14694 (sans traitement) |
| Souplesse à basse température après réaction au vieillissement thermique (°C) | bitume élastomèrebitume plastomère | 1296 (12 semaines) et 1109 |
| Résistance au fluage à température élevée après réaction au vieillissement thermique (°C) | bitume élastomèrebitume plastomère | 1296 (12 semaines) et 1110 |
| Adhérence support - système d'étanchéité (N/mm²) |  | 13596 (éprouvettes type 1) |
| Résistance au compactage d'une couche d'enrobé bitumineux | Note 2 | 14692 (méthode feuille non soudée au support) |
| Comportement lors de l'application de l'asphalte coulé | Note 1 | 14693 |
| Adhérence support - système d'étanchéité - couche de protection (N/mm²) | Note 1Note 2 | 13596 (éprouvettes type 3) |
| Résistance au cisaillement (N/mm²) | Note 1Note 2 | 13653 |
| Compatibilité par vieillissement thermique (%) | Note 1Note 2 | 14691 |
| Aptitude au pontage des fissures |  | 14224 (- 10 °C) (éprouvette type 3)Note 4 |
| Note 1 Lorsque la couche de protection est en asphalte coulé.Note 2 Lorsque la couche de protection est en béton bitumineux.Note 3 Chiffre entre parenthèses : valeur minimale individuelle admise.Note 4 L'essai avec couche de protection en asphalte coulé valide l'essai avec couche de protection en enrobé bitumineux. |

**C. 46.1.2. SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ À BASE DE RÉSINE**

Essais suivant guide d'agrément UBAtc n° G0003 "Système de résines liquides utilisées comme étanchéité des ponts et voitures parking"

**C. 46.1.3. SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ À BASE D'ASPHALTE COULÉ**

**Voile de verre**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Masse surfacique nominale | NBN EN 1849-1 |  |
| Charge à la rupture longitudinale | NBN EN 12311-1 |  |
| Charge à la rupture transversale | NBN EN 12311-1 |  |
| Résistance à l'indentation | NBN EN 12697-20 | Type d'éprouvette C, surface du poinçon 500 mm², (22 ± 1) °C |
| Teneur en vides | NBN EN 12697-8 | CME 58.15 |
| Retrait contrarié | CME 58.11 |  |
| Résistance à l'orniérage | NBN EN 12697-22 | CME 58.12 |
| Granulométrie | NBN EN 12697-2 |  |
| Teneur en liant | NBN EN 12697-1 | CME 58.14 |

**C. 46.2. SYSTÈME D'ÉGALISATION DU SUPPORT**

**C. 46.2.1. TIRE-GRATTE EPOXY**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
| Matière non volatile de la résine  | NBN EN ISO 3251 |
| Délai maximum d'utilisation  | NBN EN ISO 9514 |

 |

**C. 46.2.2. MASSE D'ÉGALISATION BITUMINEUSE**

Essais suivant guide d'agrément UBAtc n° G0030 "Mas se d'égalisation bitumineuses pour la correction de texture des tabliers de pont"