

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE




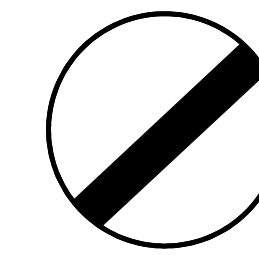
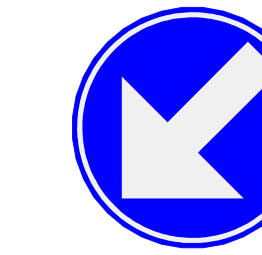

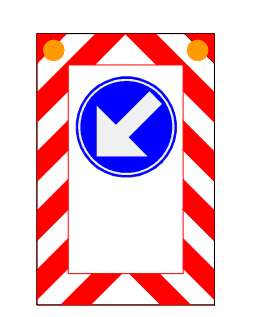
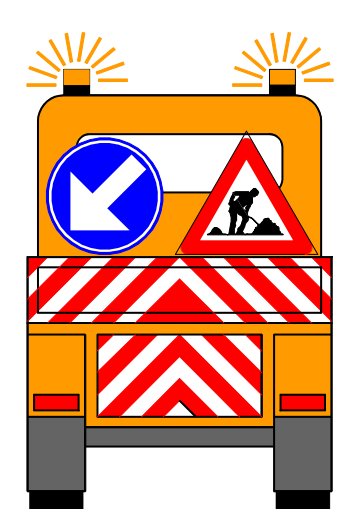
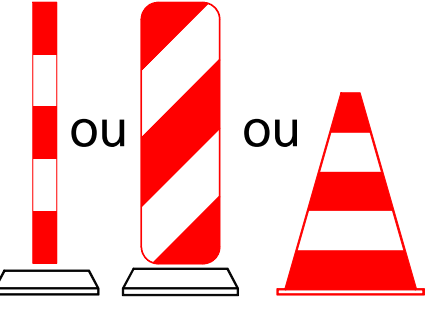

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R4.5/d.1

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R4.5/d.

A31  900	C35  700 MET	C43  700	C46  700	D1c  700	F47  400 x 600
2	1 (4)	0 ou 1 (2)	1	*1 (5)	2
Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 		Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M	
1 ou 0 (MET)(5)	0 ou 1 (5)	balisage latéral (3)	2	MET (7)	

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type I de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée, à 150 m.
3. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2.
En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,40 m.
4. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
5. La barrière à placer en début de chantier sera remplacée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, ou par un véhicule équipé conformément à l'article 7.1.2°.
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

