

# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE







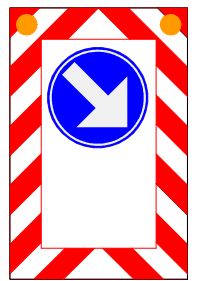
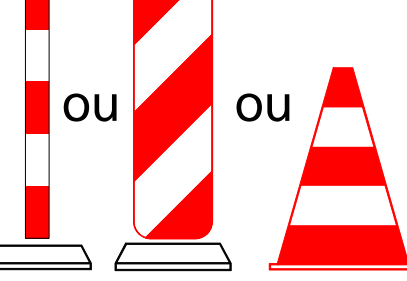
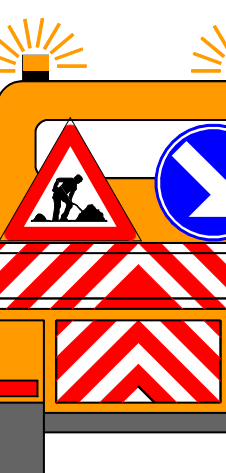

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R4.5/2+2 ⇒ 1+1

# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R4.5/2+2 ⇒ 1+1

A31  900	C35  700 MET	C43  700	C46  700	D1d  700	F47  400 x 600
2	2 (4)	0 ou 2 min.(2)	2	*2 (5)	2
Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 		Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M	
2 ou 0 (MET) (3)	balisage latéral (3)	0 ou 2 (5)	2	MET (6)	

## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type I de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,40 m.
4. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. ( signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99 )
5. Les barrières à placer en début de chantier seront remplacées par des dispositifs du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, ou par des véhicules équipés conformément à l'article 7.1.2°.
6. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

