

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE


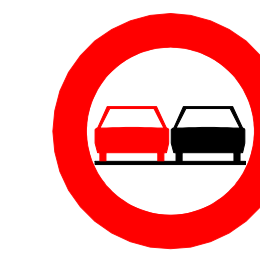

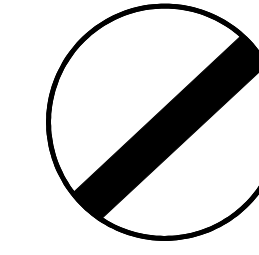
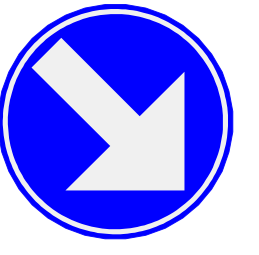

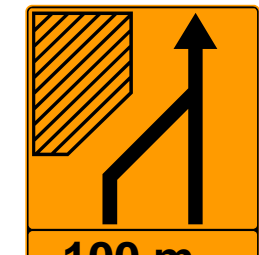
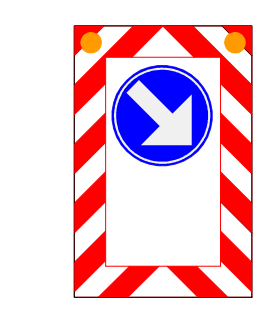
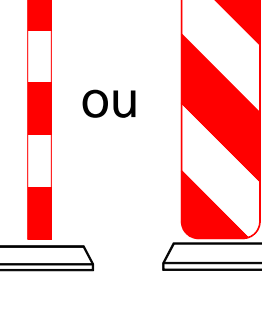
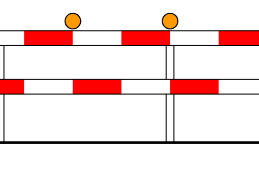
Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R4.3/2+2 ⇒ 1+1

CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R4.3/2+2 ⇒ 1+1

A31  900	C35  700 MET	C43  700	C46  700	D1d  700	F47  400 x 600
4	4 (5)	0 ou 4 min.(2)	2	*2 (6)	2
F79  100 m min. 1100 x 1300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation RS H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M
4 (MET)(4)	2 (MET) (6)	balisage latéral (MET)	4	2	MET (7)

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type I de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie, et en tout cas lorsque la signalisation ordinaire est déjà répétée à gauche.
4. Les signaux F79 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
6. Les barrières à placer en début de chantier seront complétées par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
7. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

