

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE



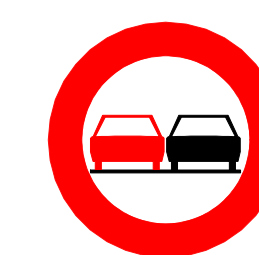


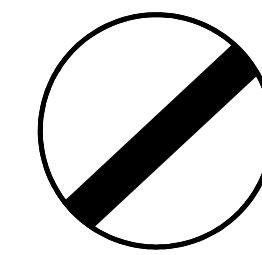


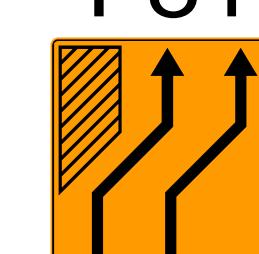



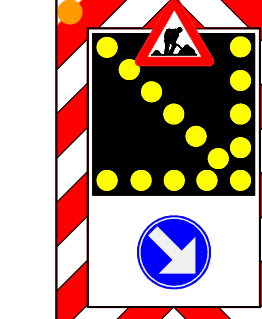
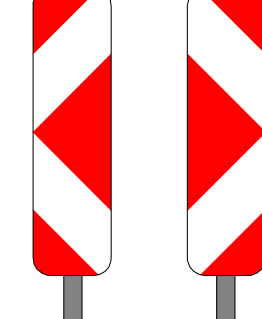
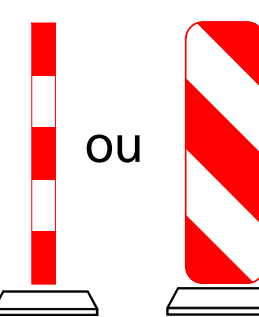
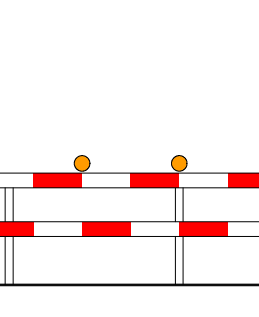

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

R4.2/g.2

CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

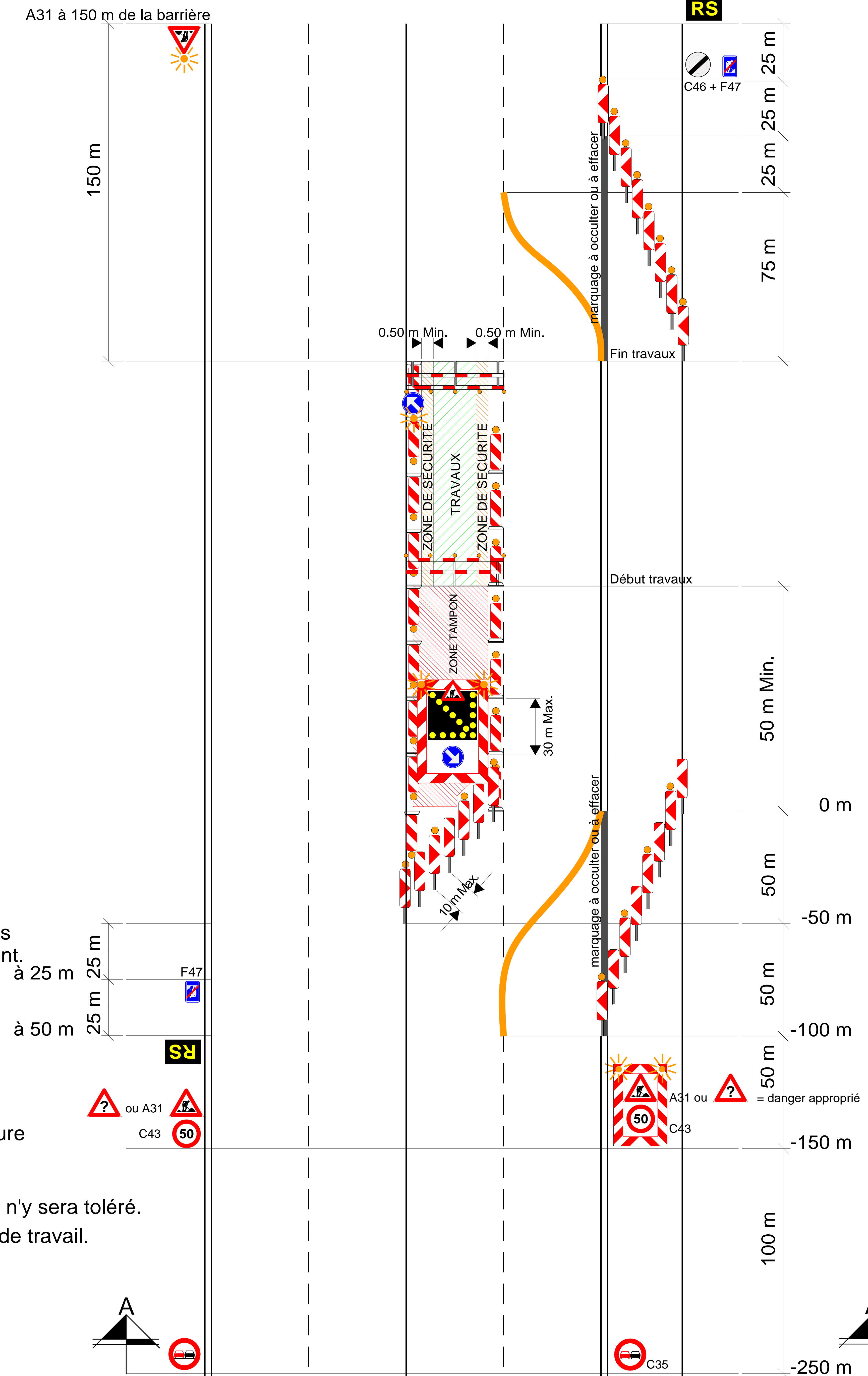
R4.2/g.
1/2

A31  1100	A---  1100	C35  900 MET	C43  900	C43  900	C46  900	D1d  900
*3 ou 5 (MET)(6)	*2 ou 0 (MET)(6)	2 (5)	*4 min. (6)	*0 ou 2 min.(2) (6)	1	1 min. (9)
F47  600 x 900	F81  2100 x 2500	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99 
2	2	2	2	1 (MET) (6)	1 (MET) (8)	(MET) (7)
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE TAMPON 50 m Min.	ZONE DE SECURITE 0,50 M		
balisage latéral (MET)	2 (9)	2	MET (12)	MET (13)		

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type II de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie, et en tout cas lorsque la signalisation ordinaire est déjà répétée à gauche.
4. Les signaux F81 sont de dimensions 2100 x 2500.
Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il sera fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
6. Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m du début du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, exepté si l'espace disponible est insuffisant.
7. Dans les zones de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ia2 et Ib2.
8. La barrière à placer en début de chantier sera remplacée par un dispositif du Type II de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
9. Du côté où les deux bandes de circulation sont maintenues, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol.
Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
10. Des marques longitudinales indiqueront les bandes de circulation même si la durée du chantier est inférieure à 7 jours calendrier. MET - sinon application de la planche R4.2/g.1
11. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
12. Une zone tampon de 50 m Min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
13. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

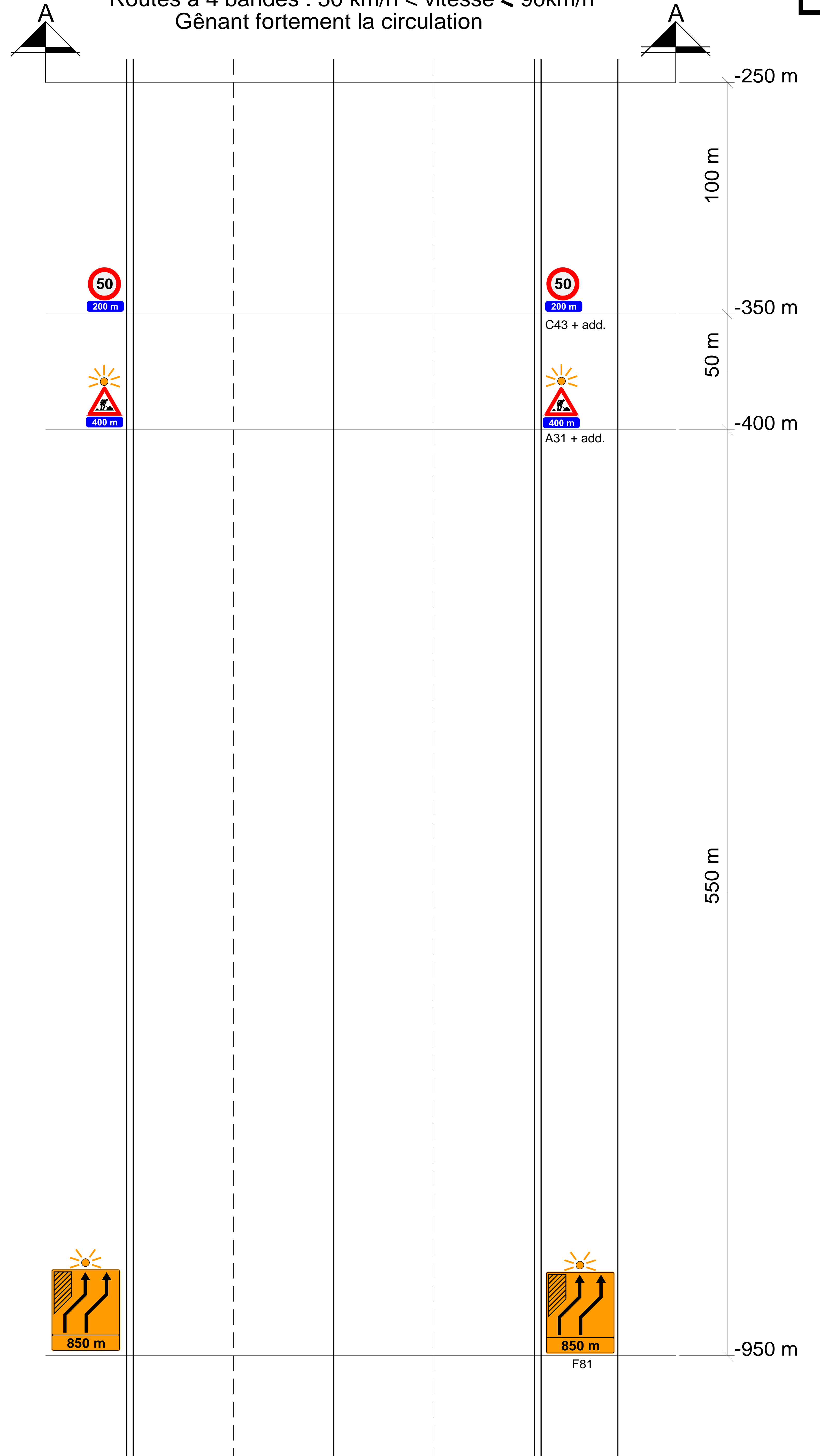


CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90km/h
Génant fortement la circulation

R4.2/g.

2/2



R.2