

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation



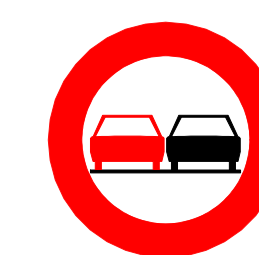


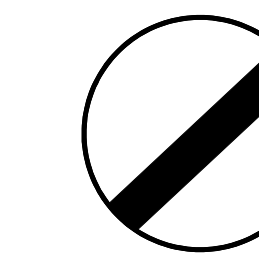


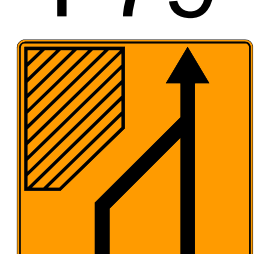
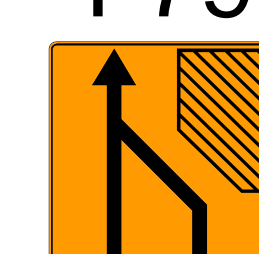
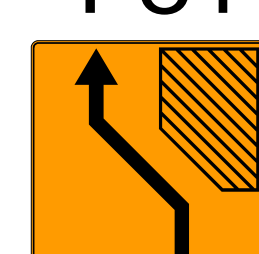



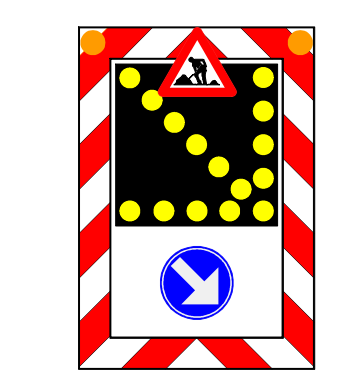
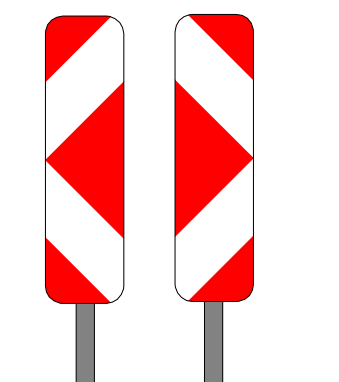
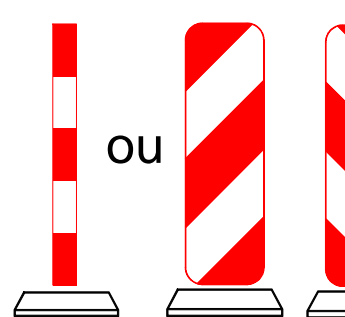
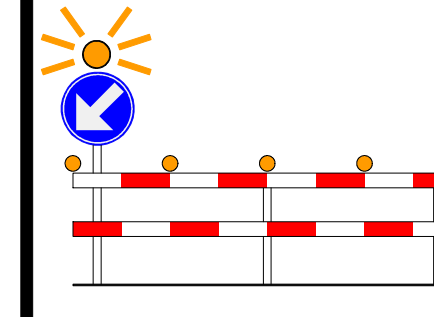

R4.2/2+2⇒0+(1+1)

CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation
0,50 m Min.

R4.2/2+2⇒0+(1

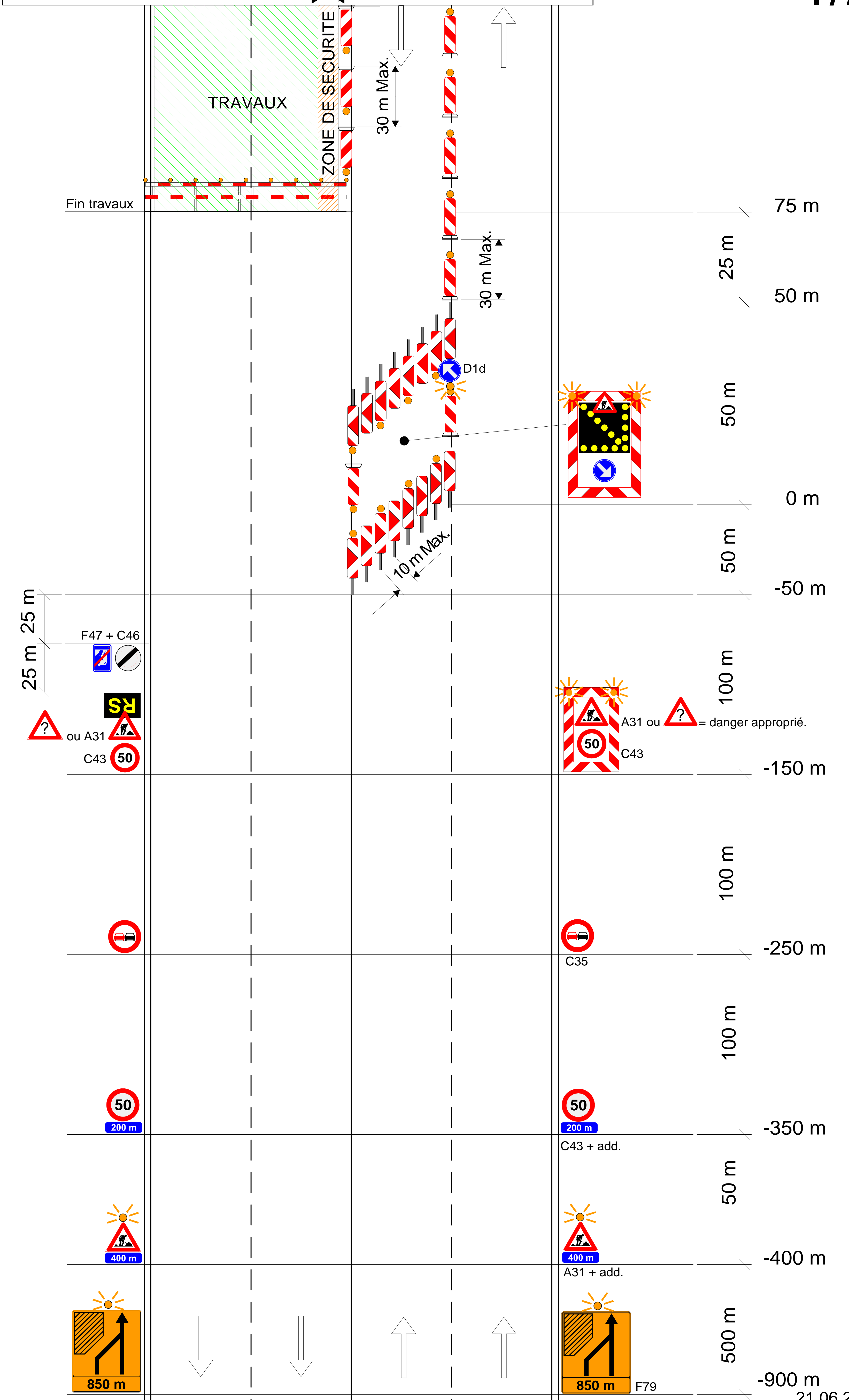
1/2

A31  1100	A---  1100	C35  900 MET	C43  900	C43  900	C46  900	D1c ou d  900	F47  600 x 900
*8 ou 4 (MET)(6)	*0 ou 4 (MET)(6)	4 (5)	*0 ou 4 min (2)(6)	*8 min (6)	2	4 min. (9)	2
F79  2100 x 2500	F79  2100 x 2500	F81  2100 x 2500	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99 
2	2	1 MET	4	4	2 (MET) (6)	2 (MET) (8)	(MET) (7)
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M				
balisage latéral (MET)	2 (9)	2	MET (10)				

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type II de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie, et en tout cas lorsque la signalisation ordinaire est déjà répétée à gauche.
4. Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 2100 x 2500.
Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il sera fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
6. Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m du début du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, exepé si l'espace disponible est insuffisant.
7. Dans les zones de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ia2 et Ib2.
8. Les barrières à placer en fin de rabattement seront remplacées par un dispositif du Type II de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
9. Du côté où les deux bandes de circulation sont supprimées, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
10. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse ≤ 90km/h
Génant fortement la circulation

R4.2/2+2⇒0+(1)

2/2

