

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation



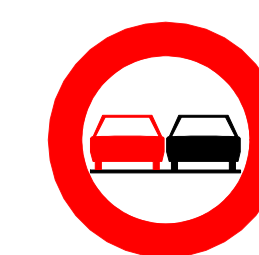


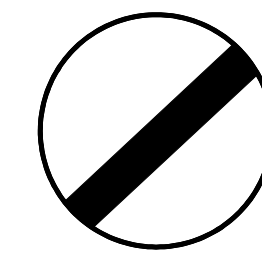






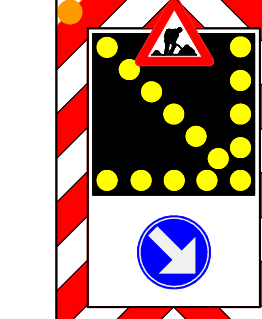
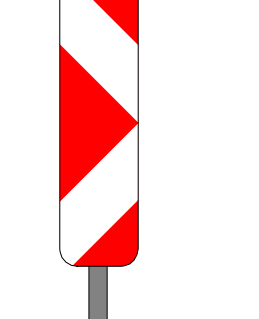
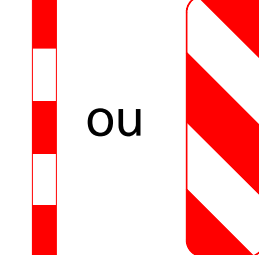
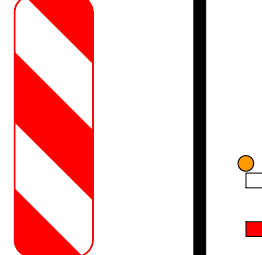
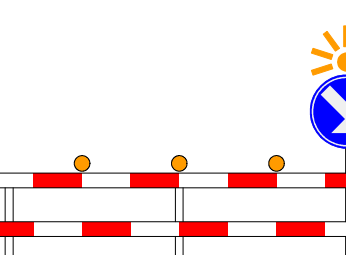

R3.2/g-(1+1)

CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

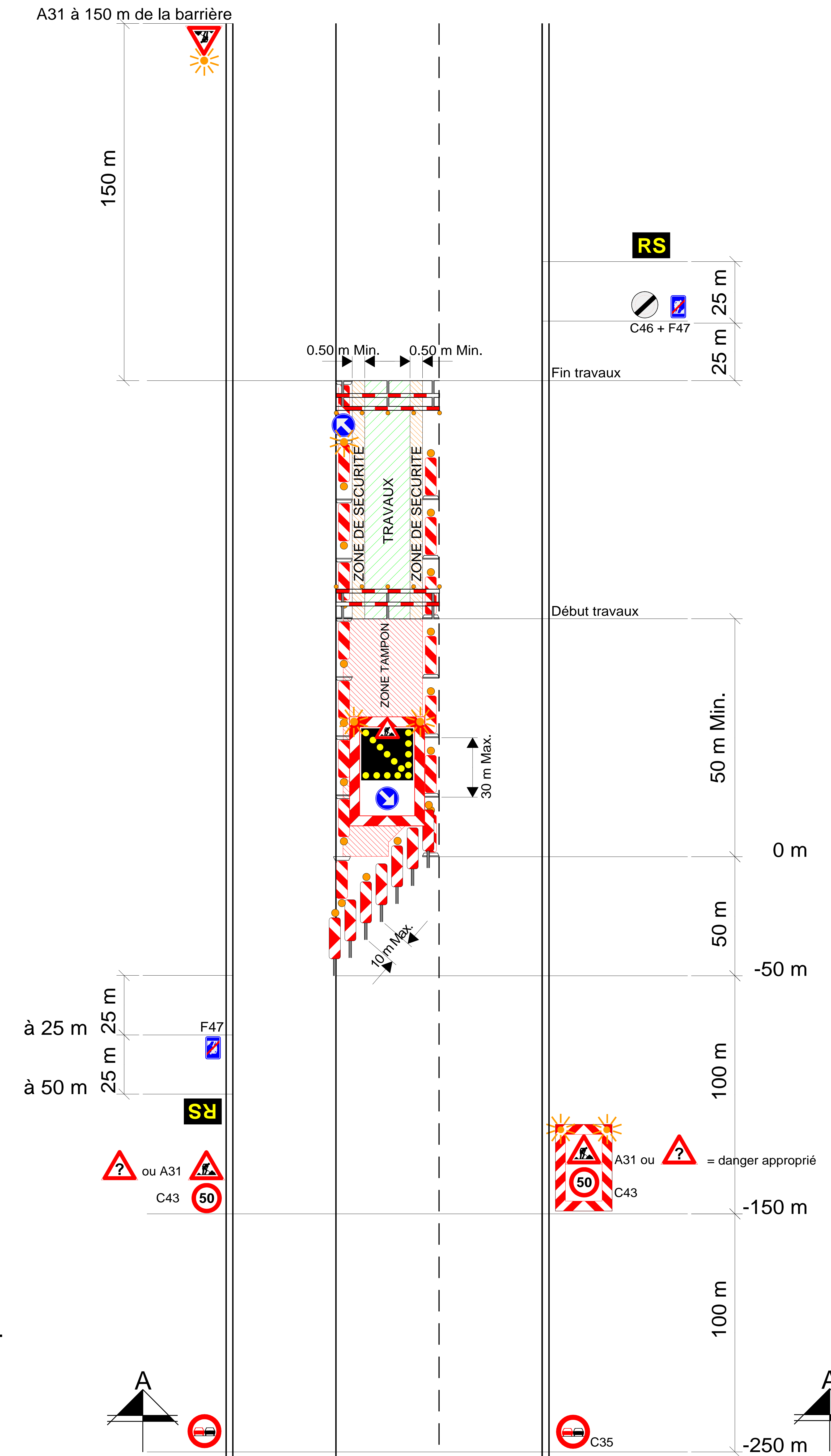
R3.2/g-(1+1)

1/2

A31  900	A---  900	C35  700 MET	C43  700	C43  700	C46  700	D1d  700
*3 ou 5 (MET)(6)	*2 ou 0 (MET)(6)	2 (5)	*4 min. (6)	*0 ou 2 min.(2) (6)	1	1 min. (9)
F47  400 x 600	F79  2100 x 2500	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99 
2	2	2	2	1 (MET) (6)	1 (MET) (8)	(MET) (7)
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  ou 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE TAMPON 50 m Min.	ZONE DE SECURITE 0,50 M		
balisage latéral (MET)	2 (9)	2	MET (10)	MET (11)		

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type II de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
 2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
 3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
 4. Les signaux F79 sont de dimensions 2100 x 2500.
Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il sera fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
 5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
 6. Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m du début du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, exépté si l'espace disponible est insuffisant.
 7. Dans la zone de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ib2.
 8. La barrière à placer en début de chantier sera remplacée par un dispositif du Type II de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
 9. Côté simple sens, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
 10. Une zone tampon de 50 m Min. sera prévue en amont du chantier.
Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
 11. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

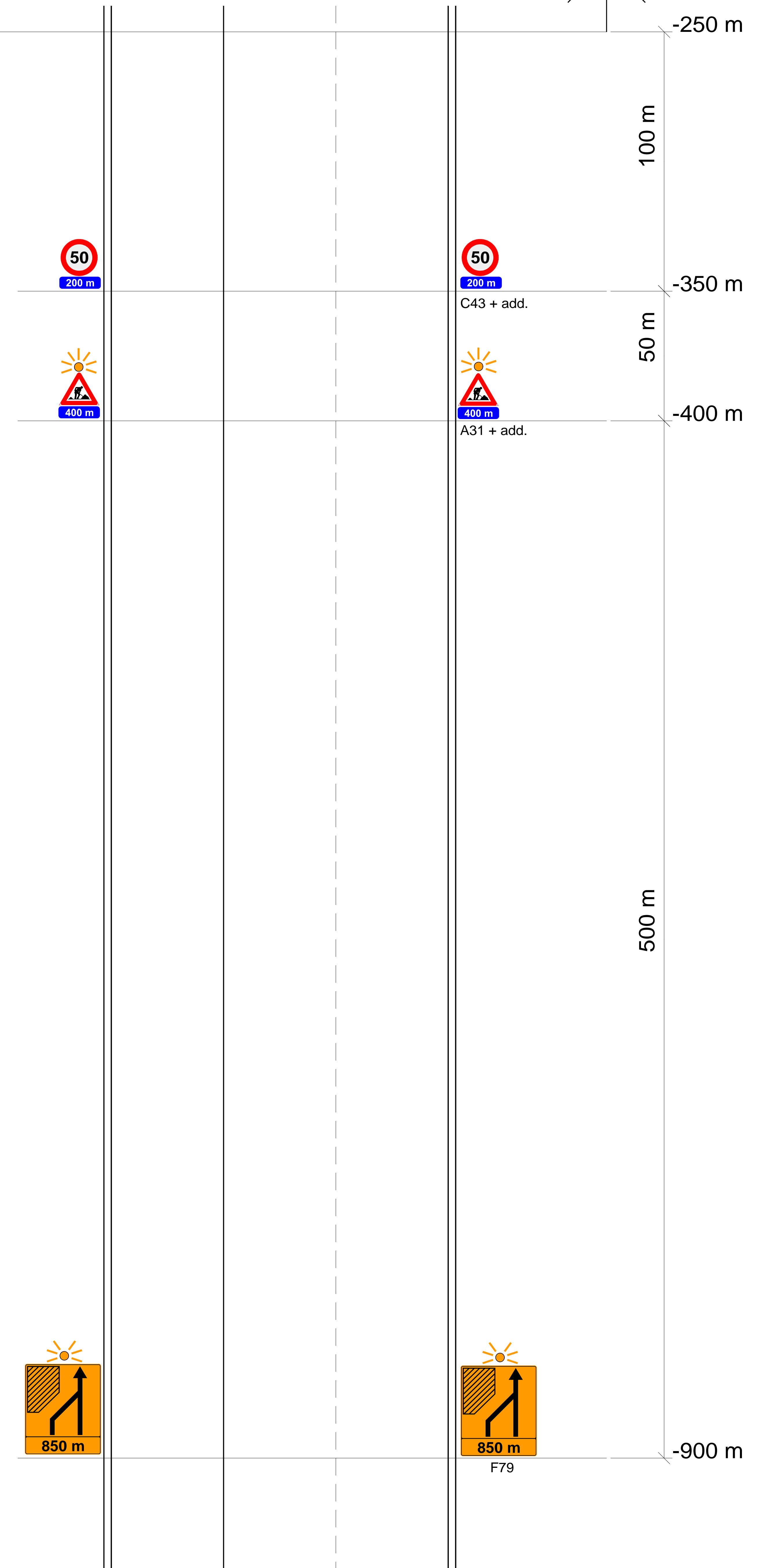
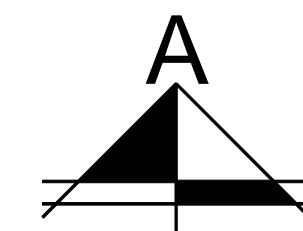
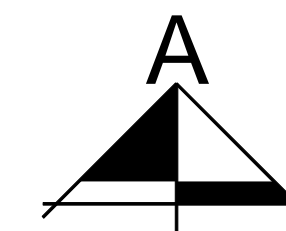


CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : 50 km/h < vitesse ≤ 90km/h
Génant fortement la circulation

R3.2/g-(1+1)

2/2



R.2