

# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : 50 km/h < vitesse ≤ 90 km/h.  
Gênant fortement la circulation



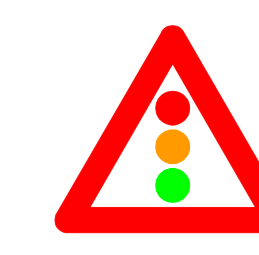
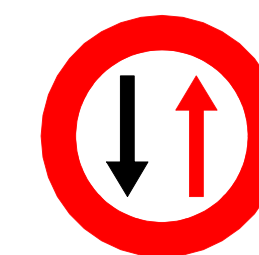
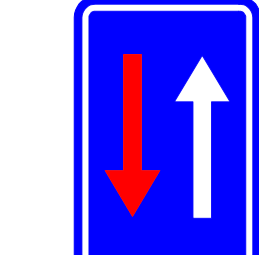


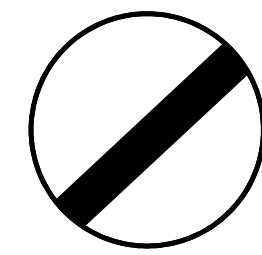
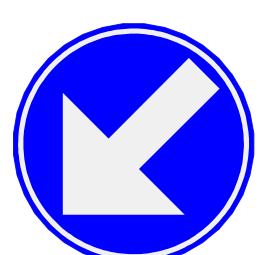






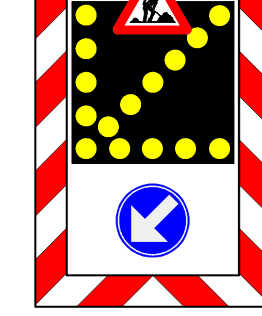
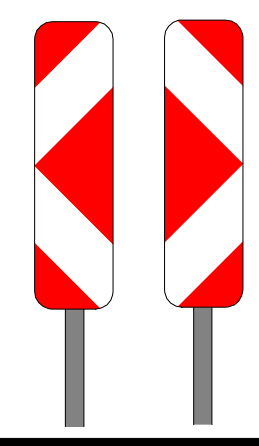
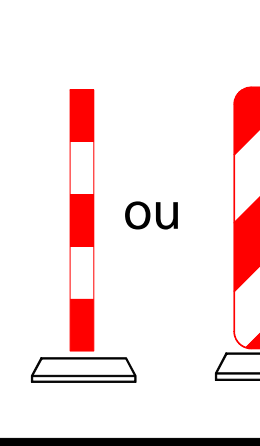
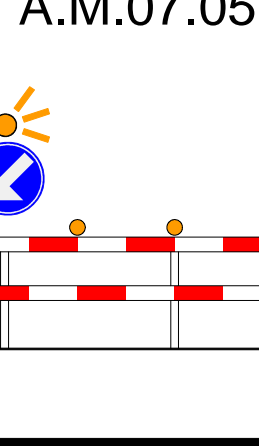
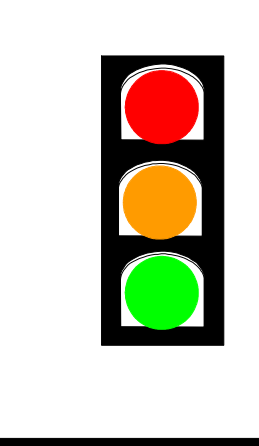

R3.2/2+1 ⇒ 0+1

# CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R3.2/2+1 ⇒ 0+1

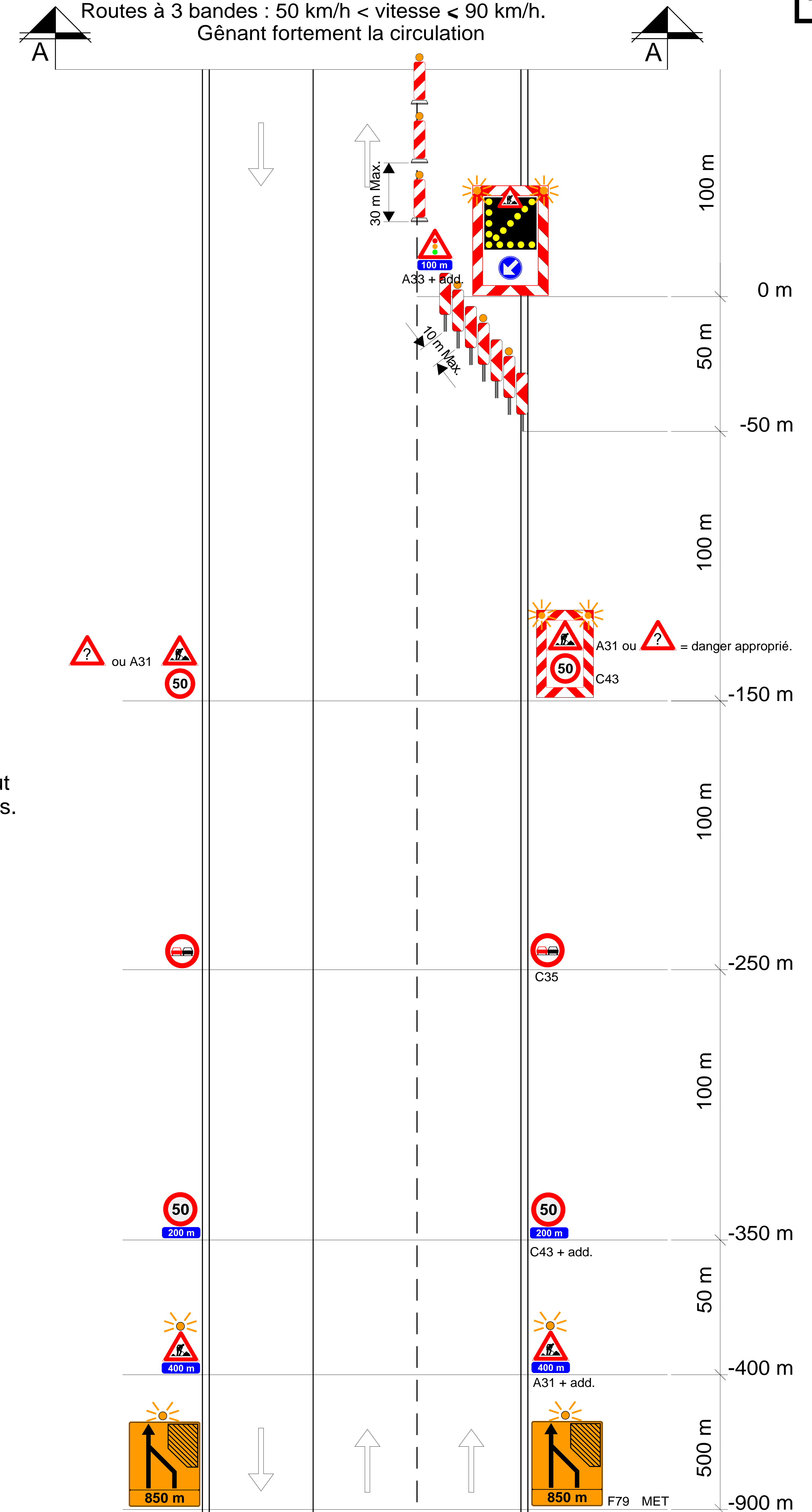
1/2

A31  900	A---  900	A33  900	B19  700	B21  400 x 600	C35  700 MET	C43  700	C46  700
*6 ou 3 (MET)(6)	*0 ou 3 (MET)(6)	3	1	1	2 (5)	*6 min. (6)	2
D1c ou d  700	F47  400 x 600	F79  2100 x 2500	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 
5 min. (9)	2	2 MET	1	3	3	1 (MET) (6)	1 (MET) (8)
Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Feux tricolores 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M		
(MET) (7)	balisage latéral (MET)	2 (9)	2	2	MET (11)		

## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type II de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. Les signaux F79 sont de dimensions 2100 x 2500.  
Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il sera fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.  
( signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99 )
6. Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m du début du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, exépté si l'espace disponible est insuffisant.
7. Dans les zones de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ia2 et Ib2.
8. La barrière à placer en fin de rabattement sera remplacée par un dispositif du Type II de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
9. Latéralement, le chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M. 07.05.99)  
Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.  
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
10. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
11. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- \* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



# CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : 50 km/h < vitesse < 90km/h  
Génant fortement la circulation

R3.2/2+1 ⇒ 0+1

2/2

