

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation



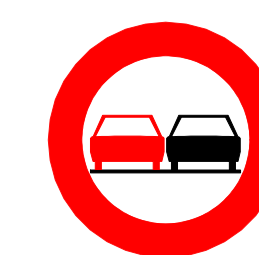

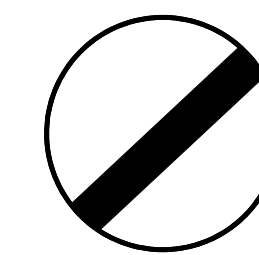
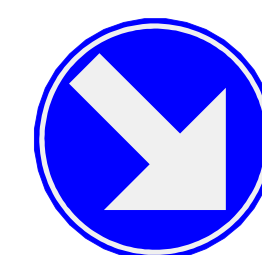
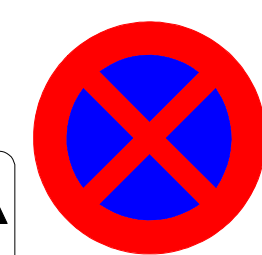



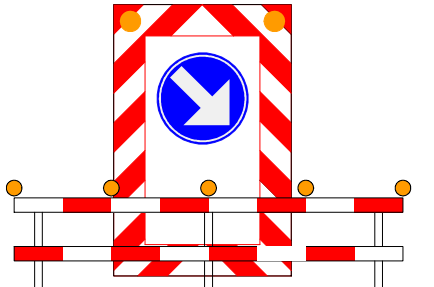
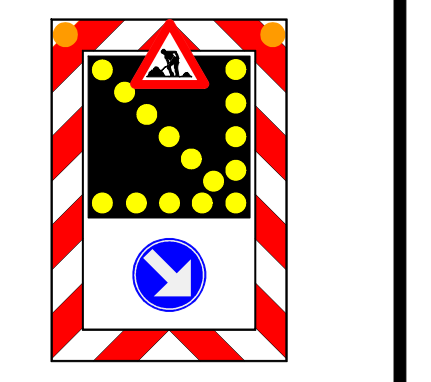
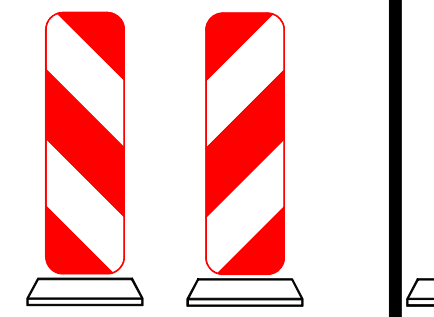
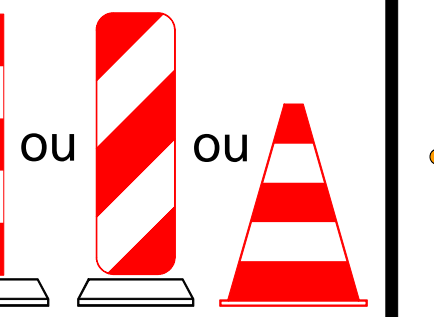
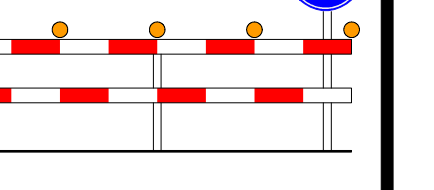

R2.5/d.1+1 (parking)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.5/d.1+1 (pc

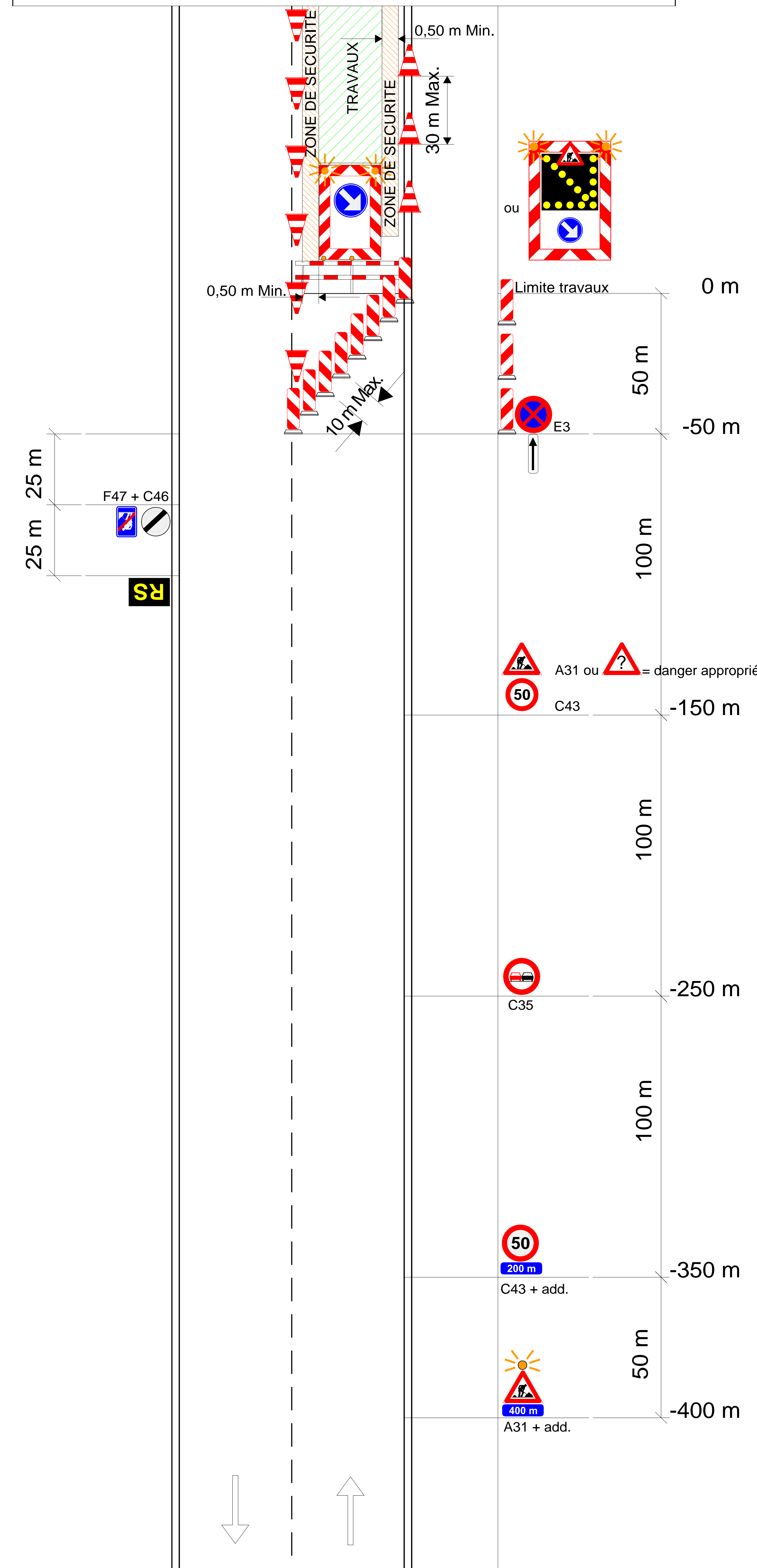
1/2

A31  900	A---  900	C35  700 MET	C43  700	C46  700	D1d  700	E3  700	F47  400 x 600	
4 ou 2	0 ou 2	2 (3)	4	2	*2 (6) (7)	min. 2 (10)	2	
Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	
2	2	0 ou 1 MET (6)	1 ou 0 (MET)(6)	guidage (4) (MET)	balisages latéraux (5)	1 (7)	2	
ZONE DE SECURITE 0,50 M								
MET (9)								

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif Type I ou Type II de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
4. Les guidages seront réalisés au moyen de balises type IIa ou type IIb de l'annexe 2.
5. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2.
En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,75 m.
6. La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I ou remplacée par un dispositif du Type II de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
7. En fin de chantier, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
8. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
9. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
10. Des signaux E3 interdiront l'arrêt et le stationnement sur le parking longitudinal au droit du chantier et des zones de rabattement.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90km/h
Génant fortement la circulation

