

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE


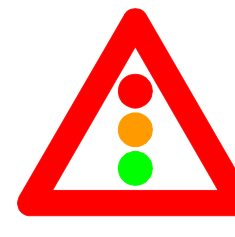
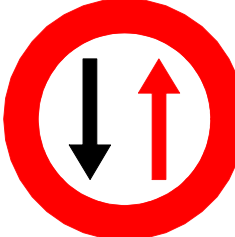
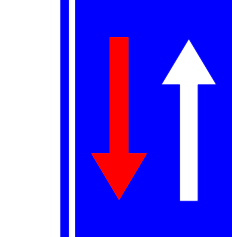

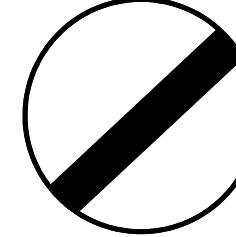
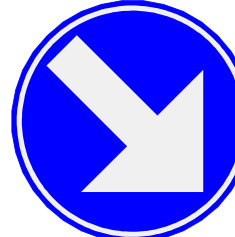


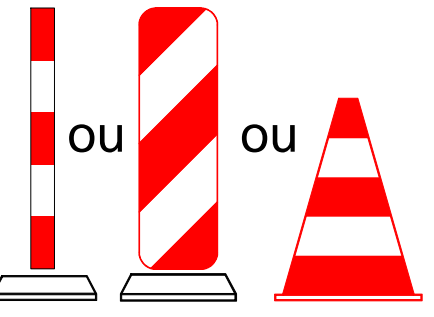
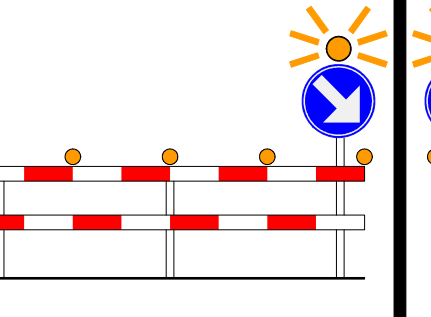
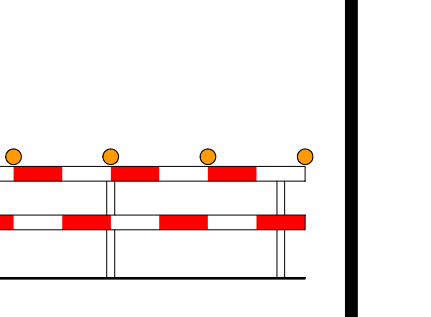
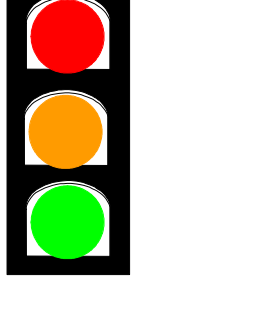

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.5. (tri)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.5. (tri)

A31	A33	B19	B21	C35	C46	D1c ou d
 900	 700	 700	 400 x 600	 700 MET	 700	 700
2	2	1	1	2 MET (3)	2	min. 2
 400 x 600	Add.  700 x 200	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Feux tricolores 	Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700
2	2	balisage latéral (7)	1 (5)	1 (5)	2	2
ZONE DE SECURITE 0,50 M						
MET (6)						

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
4. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
5. Le début du chantier sera délimité par une barrière (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99).
Un signal D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
6. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
7. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2.
En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,40 m.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

