

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE



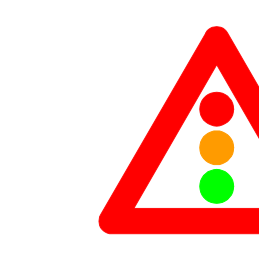
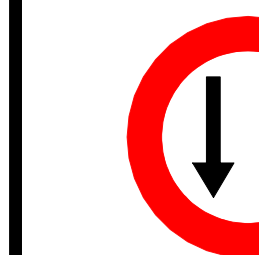
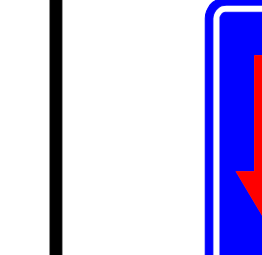
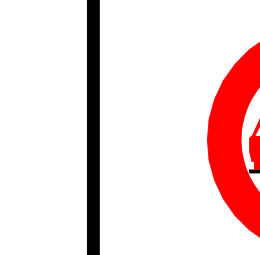
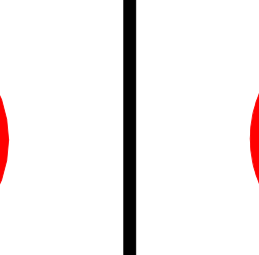
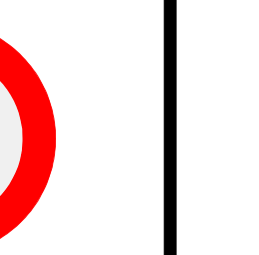
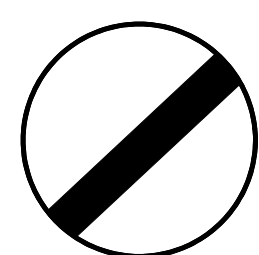


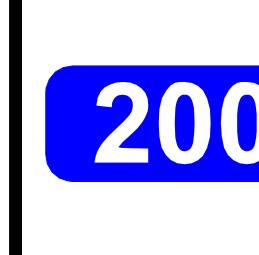
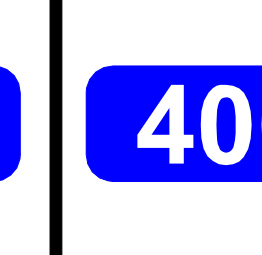
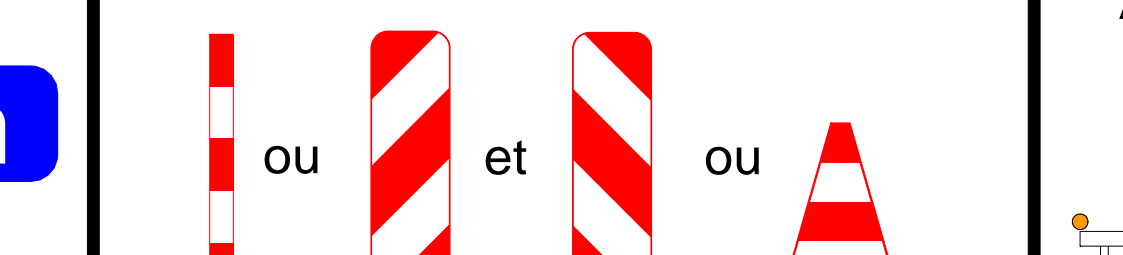

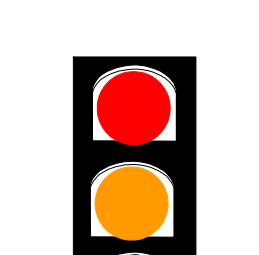

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.5. (tri)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.5. (tri)

A31  900	A---  900	A33  900	B19  700	B21  400 x 600	C35  700 MET	C43  700	D1c ou d  700	
4 ou 2	0 ou 2	2	1	1	2 (3)	4	2 (4)	
C46  700	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type II-Annexe 2 ou A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	2 (4)	
2	2	1	2	2	guidage balisage latéral (5)		2 (4)	
Feux tricolores 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M						
2	2	MET (7)						

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
4. Des barrières seront placées aux extrémités du chantier.
Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
5. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2.
En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,75 m.
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

