

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation


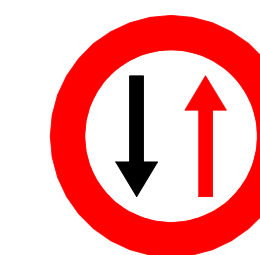
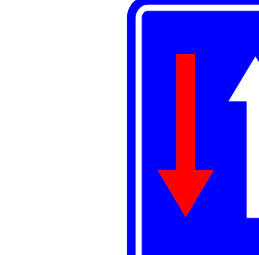
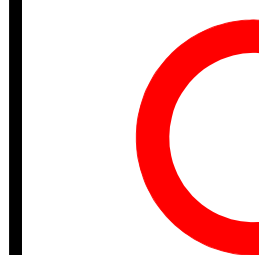
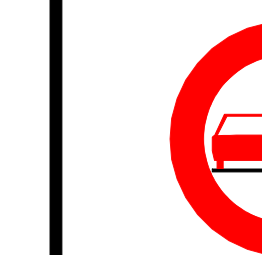
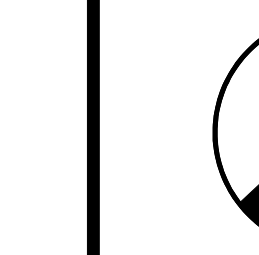
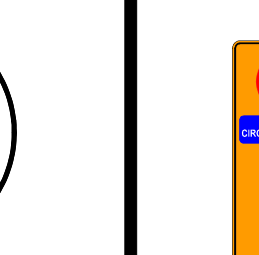

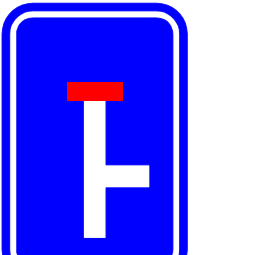


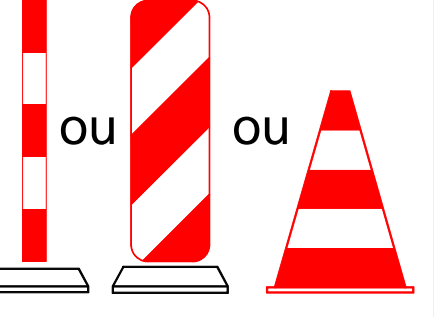
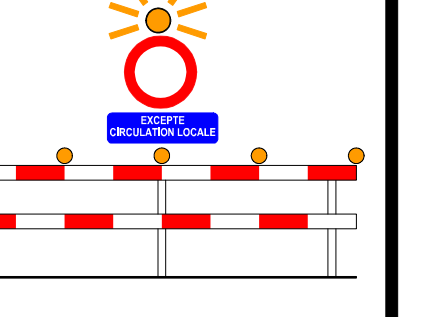

R2.5. (2Dév.)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.5. (2Dév.)

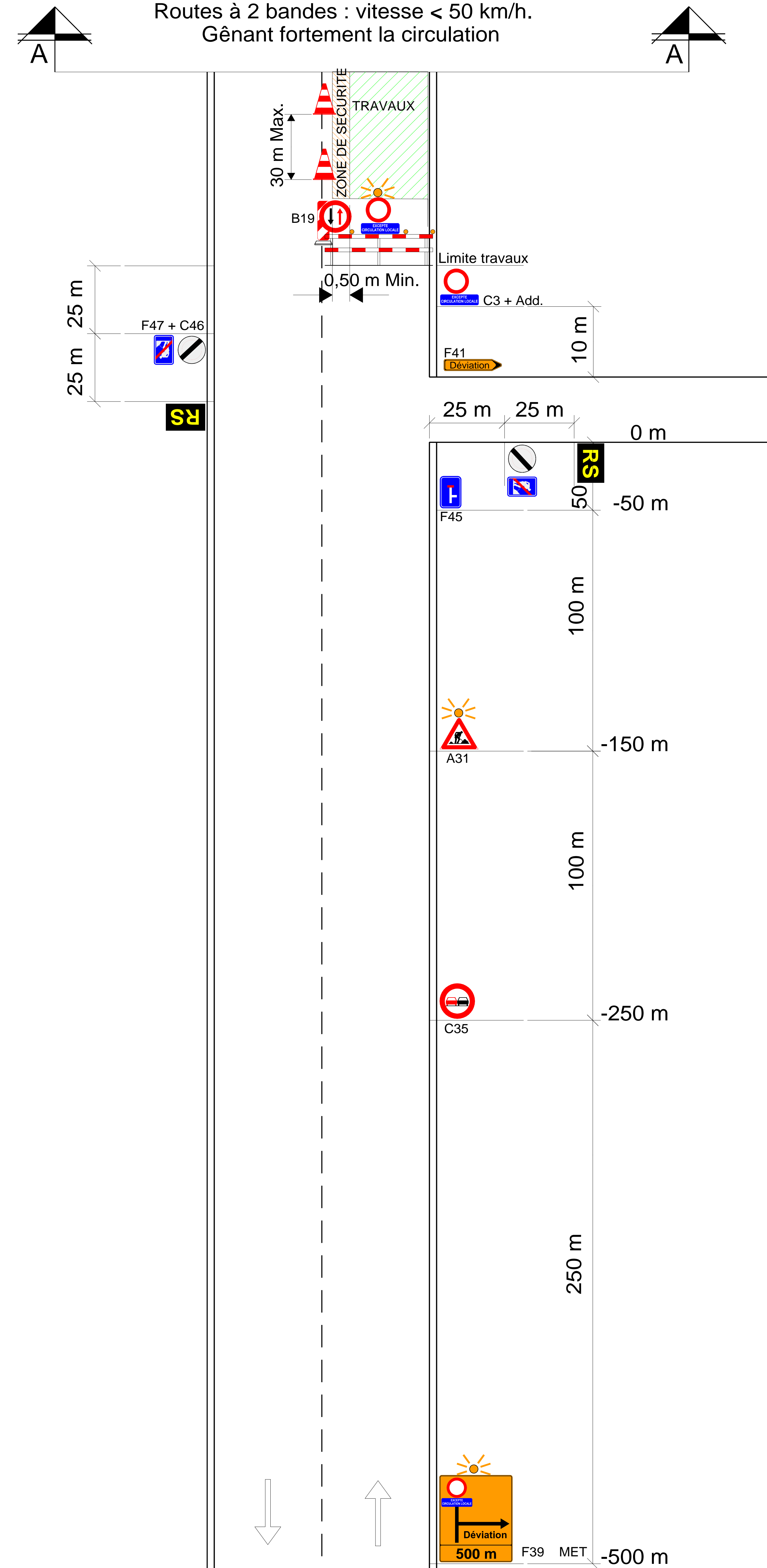
1/2

| | | | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|---|-------------------------------|
| A31  900 | B19  700 | B21  400 x 600 | C3  700 | C35  700 MET | C46  700 | F39  1100 x 1300 | |
| 2 | 1 | 1 | 4 (5) | 2 (3) | 4 | 2 | |
| F41  | F45  400 x 600 | F47  400 x 600 | Add.  700 x 200 | Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  | Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99  | Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900 | ZONE DE SECURITE 0,50 M |
| X (6) | 2 | 4 | 4 (5) | balisage latéral (7) | 2 (5) | 4 | MET (8) |

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir de la déviation; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
4. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantier de 4° catégorie.
5. Les barrières délimitant le chantier seront surmontées en leur milieu par un signal C3, complété éventuellement par le panneau additionnel "EXEPTTE CIRCULATION LOCALE".
Le bord inférieur de ce signal se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange clignotant est placé au-dessus du signal.
6. L'itinéraire de la déviation sera entièrement balisé.
7. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2.
En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,40 m.
8. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50km/h
Gênant fortement la circulation

