

# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Gênant fortement la circulation



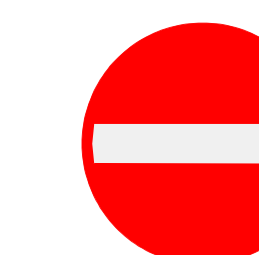
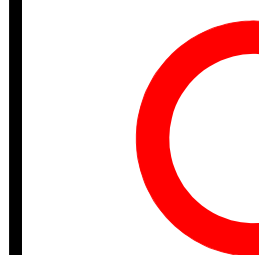
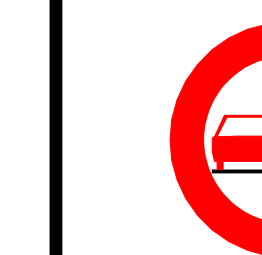
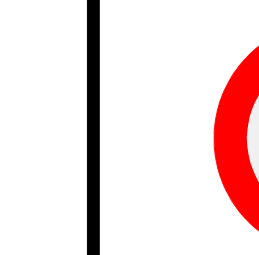
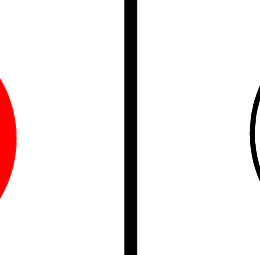
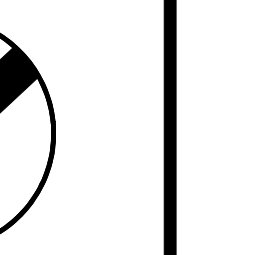
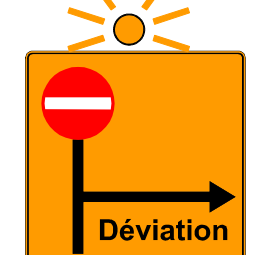



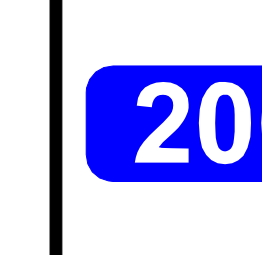
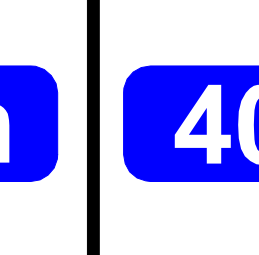
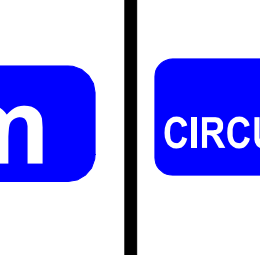

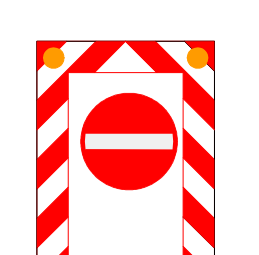
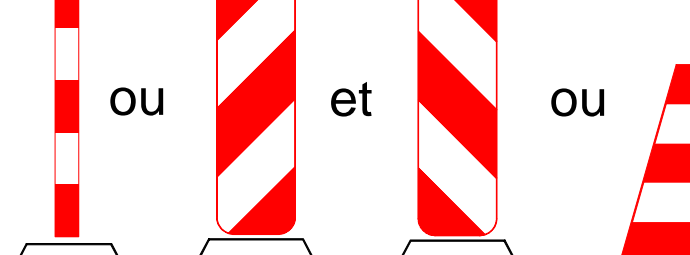
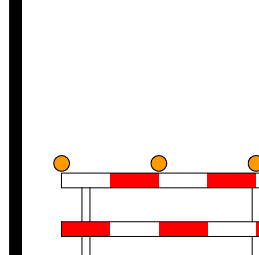
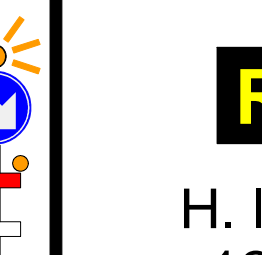
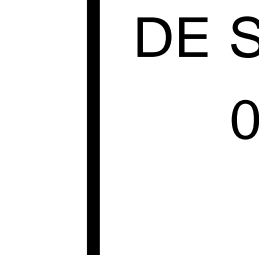
R2.5. (1Dév.)

# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R2.5. (1Dév.)

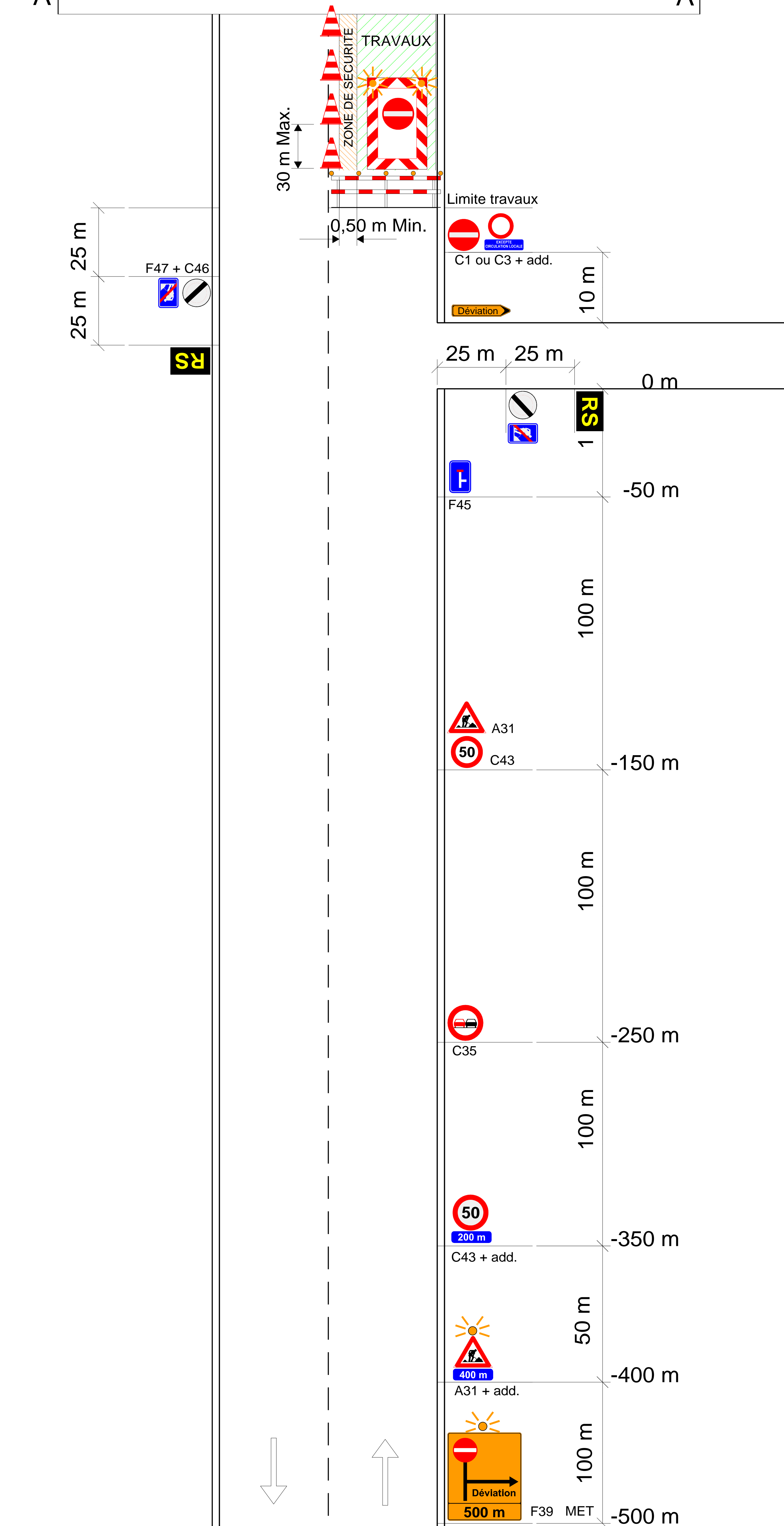
1/2

A31  900	A---  900	C1  700	C3  700	C35  700 MET	C43  700	C46  700	D1d  700
*3 ou 4 min.(4)	*1 ou 0 (MET)	*1 ou 2 (5) (7)	1 ou 0 (8)	2 (3)	*4 (5)	2	1 (6)
F39  1100 x 1300	F41 	F45  400 x 600	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 
1 MET	X (9)	1	2	2	2	1 ou 0 (8)	1 (MET) (4)
Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M		
1 (MET) (5)	guidage balisage latéral (7)		2 (5) (6)	2	MET (10)		

## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir de la déviation; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m de la déviation et du début du chantier dans l'autre sens. ( signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99 )
4. Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m de l'extrémité du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
5. La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
6. Du côté où la circulation est maintenue, une barrière (dispositif annexe 4 A.M. du 07.05.99) est placée. Un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
7. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,75 m.
8. Si le début du chantier ne coïncide pas avec le début de la déviation un signal C1 ou éventuellement C3 complété par le panneau additionnel "EXCEPTE CIRCULATION LOCALE" sera placé environ 10 m après le carrefour.
9. L'itinéraire de la déviation sera entièrement balisé.
10. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- \* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90km/h  
Gênant fortement la circulation

