

# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE



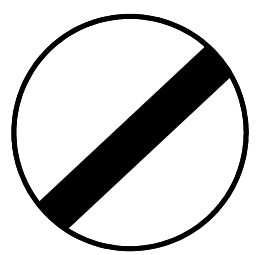
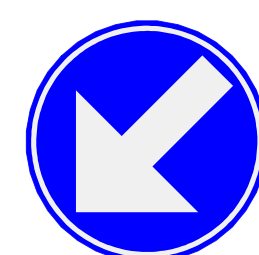
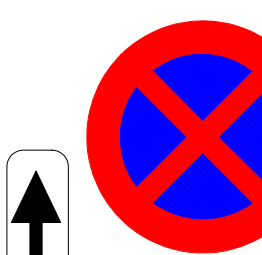

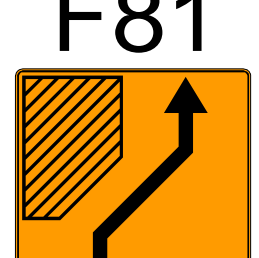
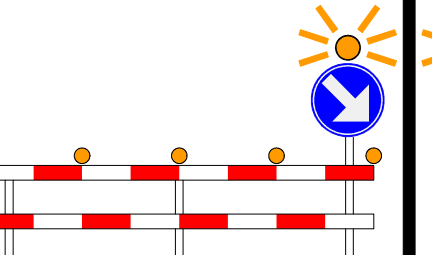
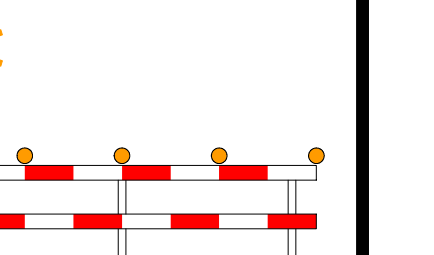
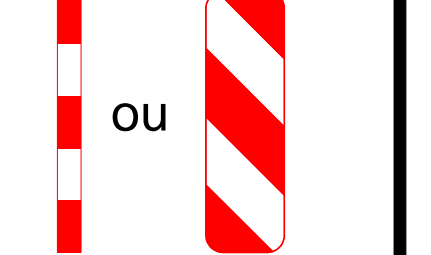
Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Gênant fortement la circulation

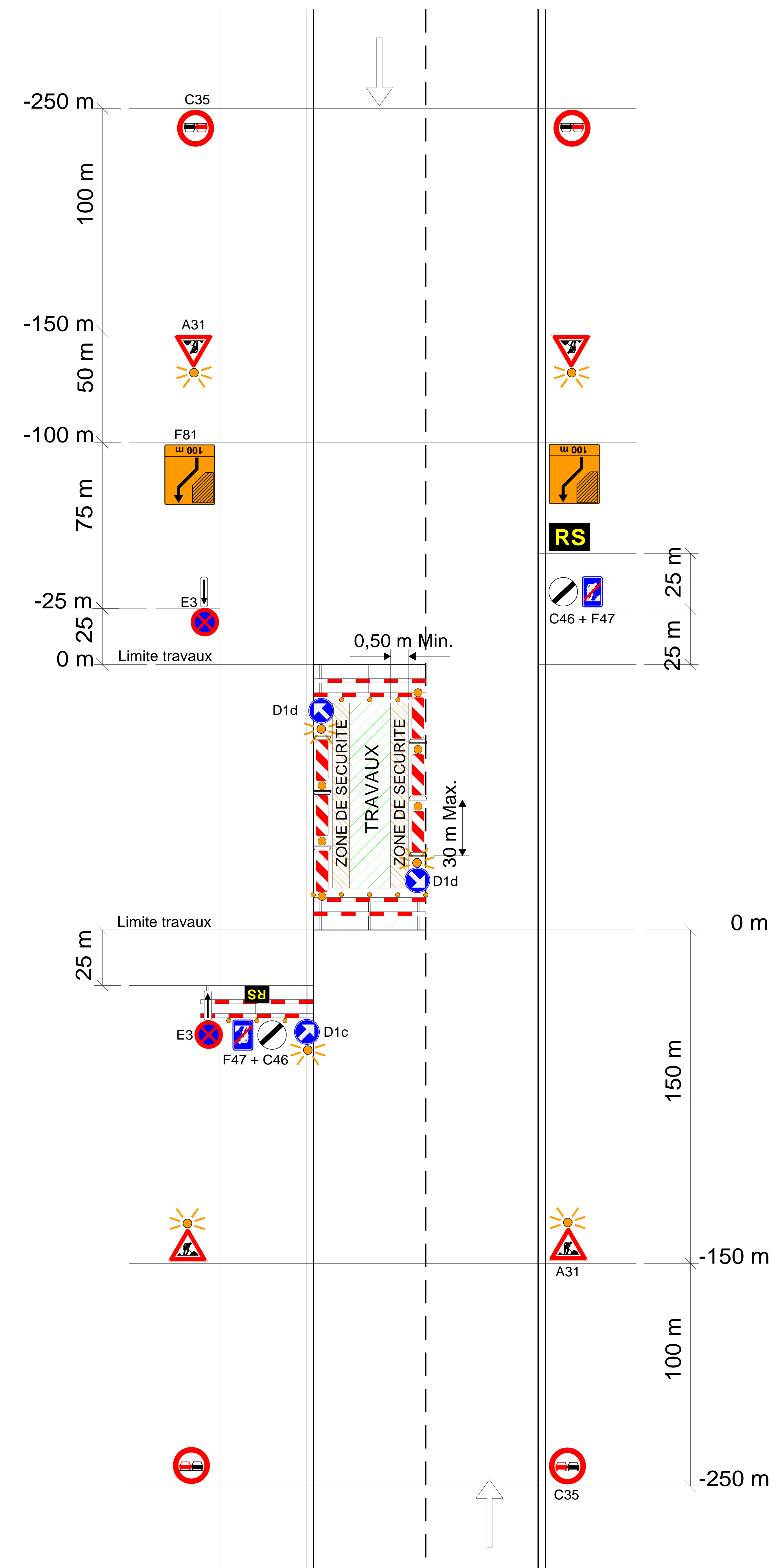
R2.3./d.1+1(parking)

# CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R2.3./d.1+1(parking)

<b>A31</b>  900	<b>C35</b>  700 MET	<b>C46</b>  700	<b>D1c ou d</b>  700	<b>E3</b>  700	<b>F47</b>  400 x 600
4	4 (5) MET	2	min. 3	min. 2 (9)	2
<b>F81</b>  1100 x 1300	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation <b>RS</b> H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M
2 (4) (MET)	2 (7)	1 (7)	balisage latéral (MET)	2	MET (8)



## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. Les signaux F81 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Le début du chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99)  
Un signal D1c ou D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.  
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol.  
Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
8. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
9. Des signaux E3 interdiront l'arrêt et le stationnement sur le parking longitudinal au droit du chantier et des zones de rabattement.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.