

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation


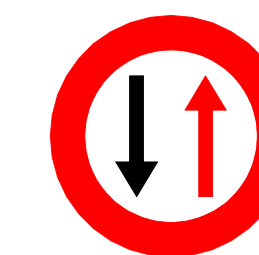
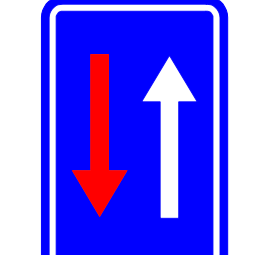
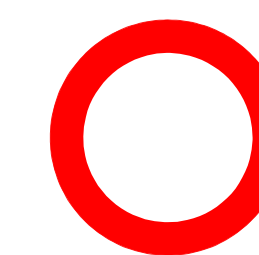
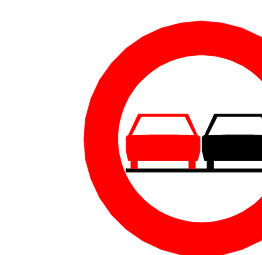
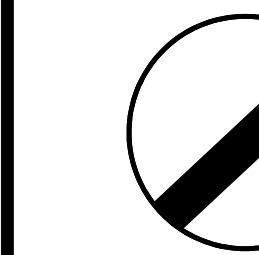
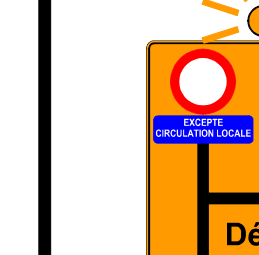

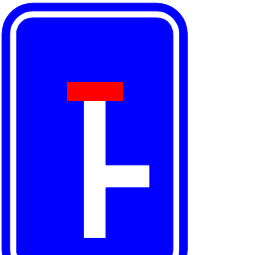


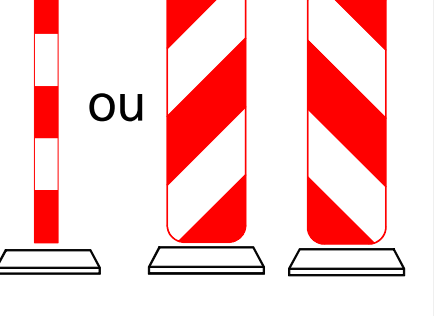
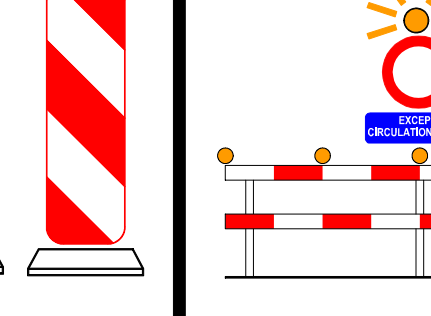
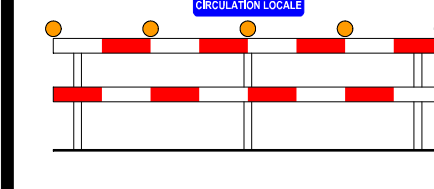

R2.3. (2Dév.)

CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.3. (2Dév.)

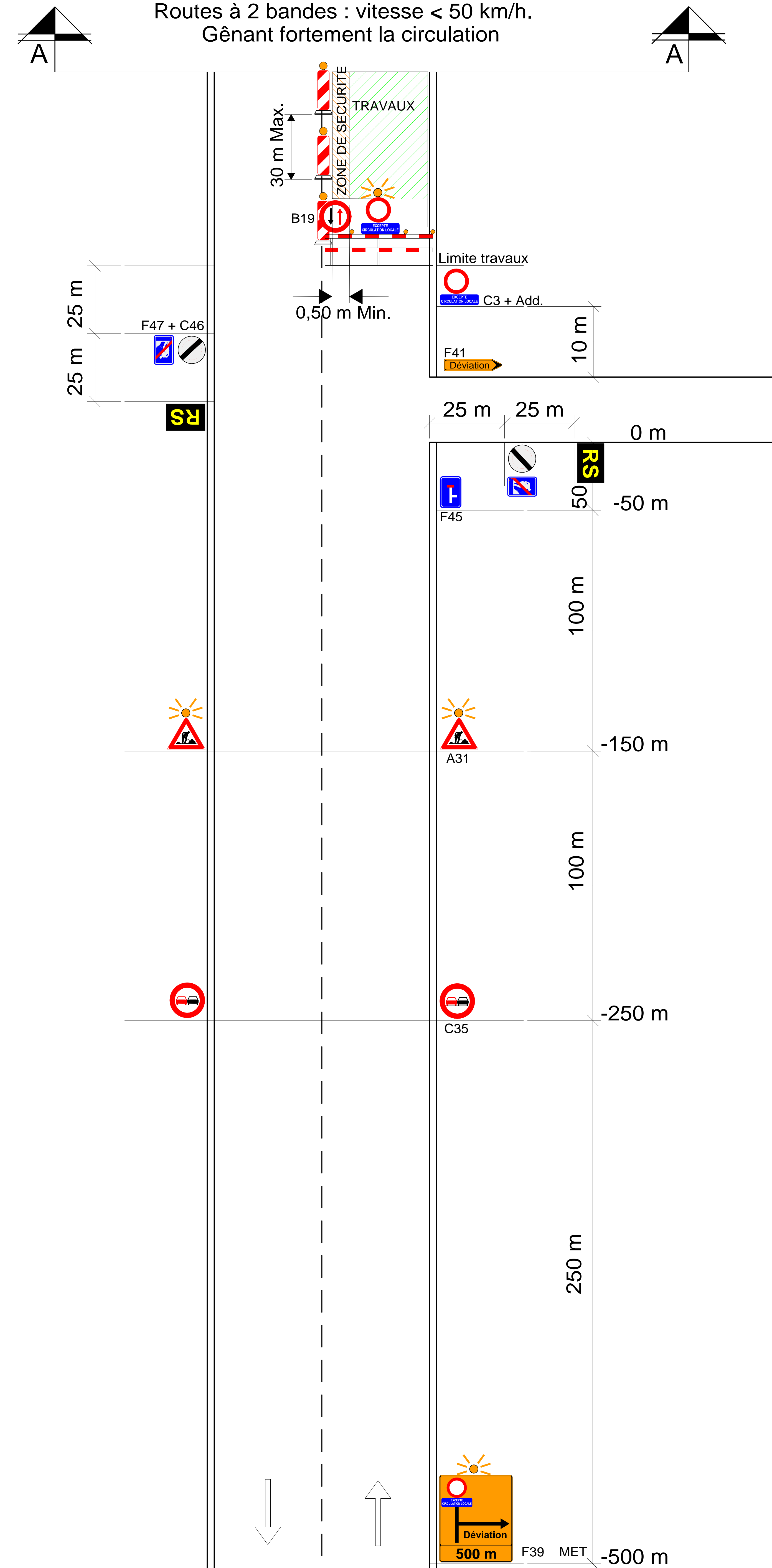
1/2

A31  900	B19  700	B21  400 x 600	C3  700	C35  700 MET	C46  700	F39  1100 x 1300
4	1	1	4 (6)	4 (4)	4	2
F41 	F45  400 x 600	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  ou 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900
X (7)	2	4	4 (6)	balisage latéral (MET)	2 (6)	4
ZONE DE SECURITE 0,50 M						
MET (8)						

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir de la déviation; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
5. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantier de 4° catégorie.
6. Les barrières délimitant le chantier seront surmontées en leur milieu par un signal C3, complété éventuellement par le panneau additionnel "EXEPTTE CIRCULATION LOCALE".
Le bord inférieur de ce signal se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange clignotant est placé au-dessus du signal.
7. L'itinéraire de la déviation sera entièrement balisé.
8. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50km/h
Génant fortement la circulation

