

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation


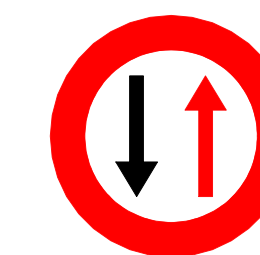
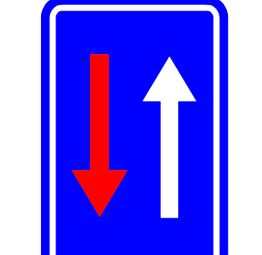
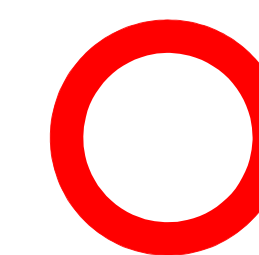
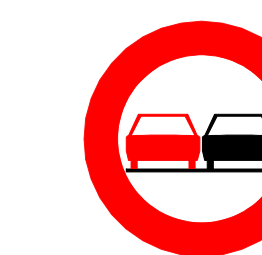

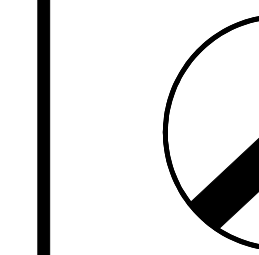
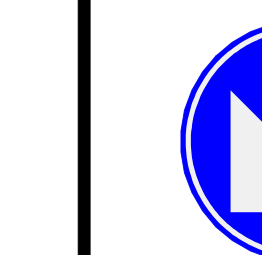
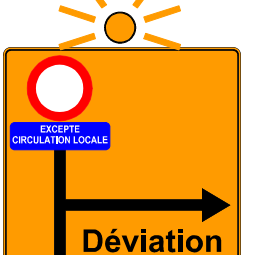

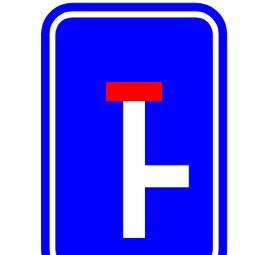


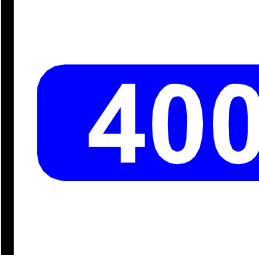
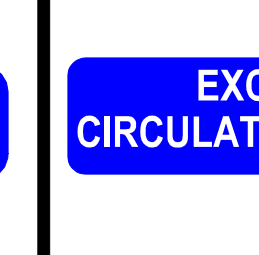
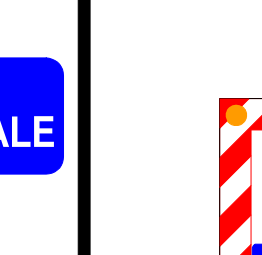
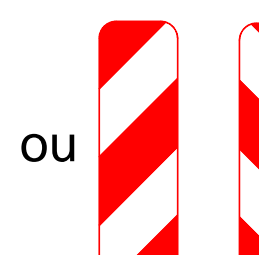
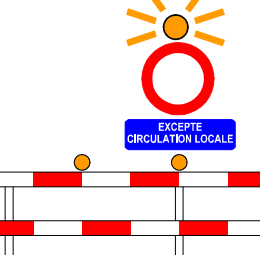
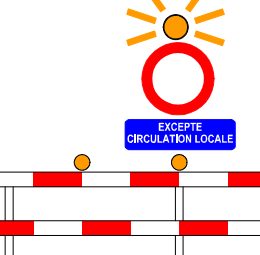
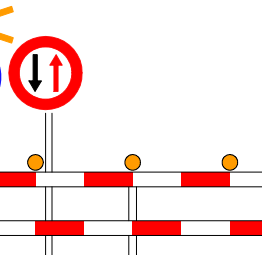

R2.2. (2Dév.)

CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Gênant fortement la circulation

R2.2. (2Dév.)

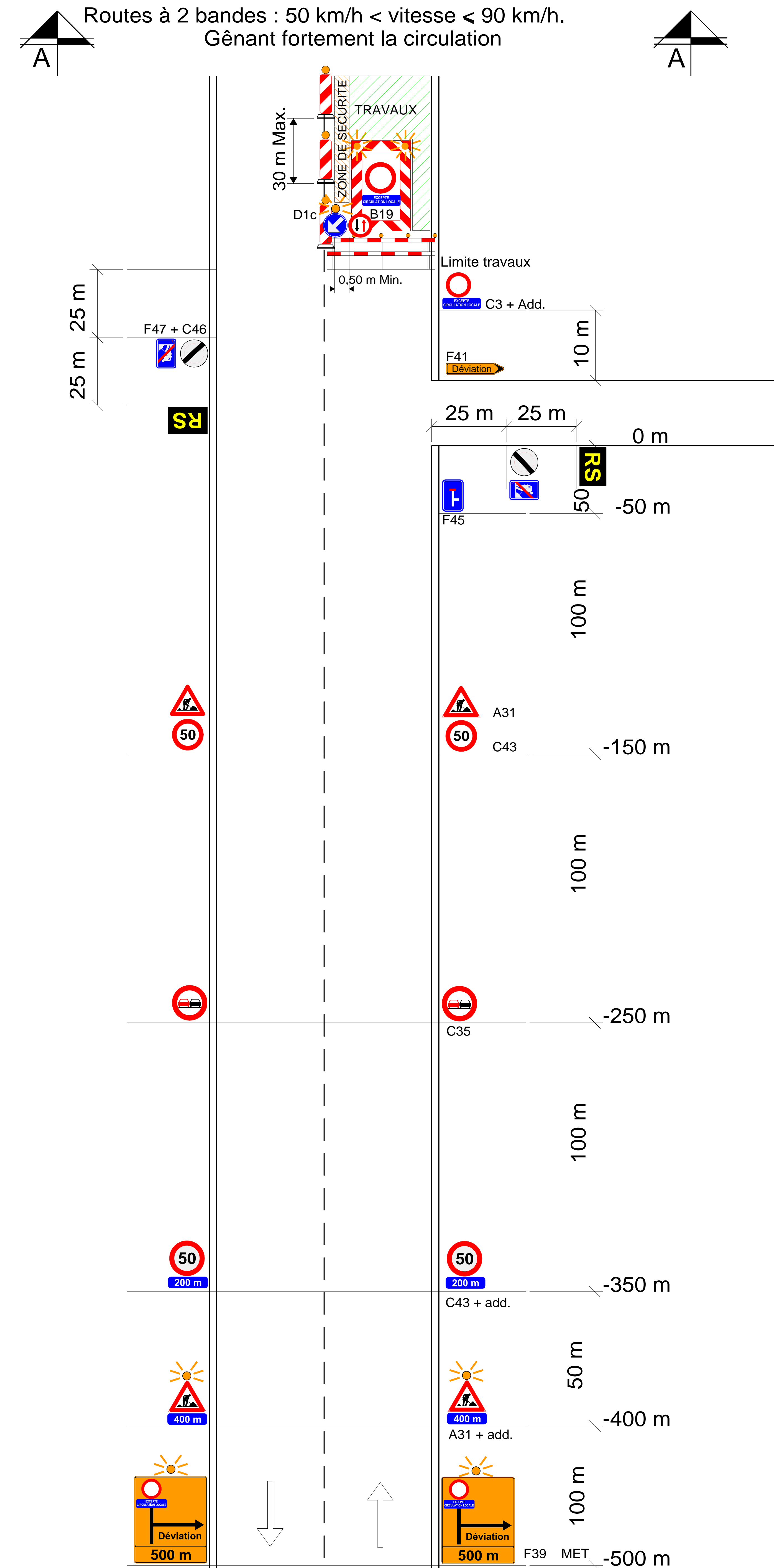
1/2

A31  900	B19  700	B21  400 x 600	C3  700	C35  700 MET	C43  700	C46  700	D1c ou d  700	
8 min.	1 (5)	1	*2 à 4 (5)(6)	4 (4)	8	4	2 (5)(6)	
F39  2100 x 2500	F41  Déviation	F45  400 x 600	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Add.  EXCEPTE CIRCULATION LOCALE 700 x 200	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	
4 MET	X (7)	2	4	4	4	*2 à 4 (5)(6)	1 (MET) (5)	
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  ou 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M				
balisage latéral (MET)	1 (6)	1 (5)	4	MET (8)				

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir de la déviation; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
5. La barrière à place en debut de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99. Un signal D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
6. L'autre barrière sera surmontée en son milieu par un signal C3 complété, éventuellement par le panneau additionnel "EXCEPTE CIRCULATION LOCALE". Un signal D1d sera également placé au-dessus de la barrière. Le bord inférieur des signaux se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ces signaux.
7. L'itinéraire de la déviation sera entièrement balisé.
8. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90km/h
Génant fortement la circulation

