

SIGNALISATION NECESSAIRE

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation








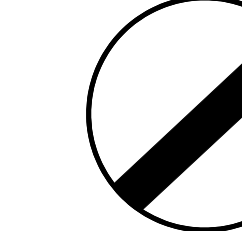
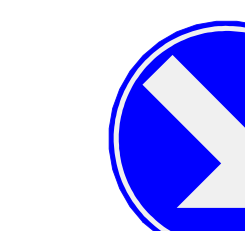

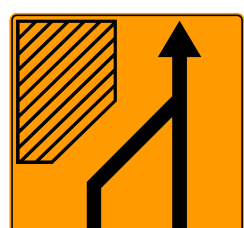
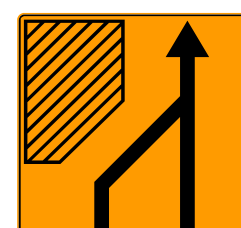
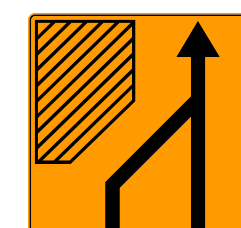
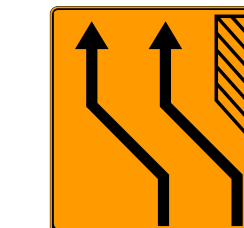
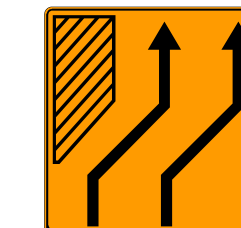
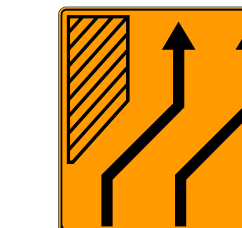
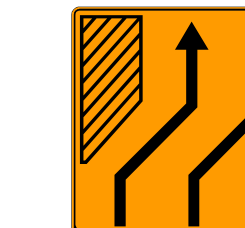


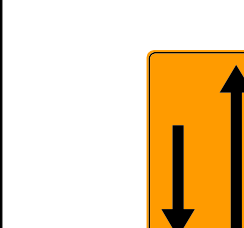
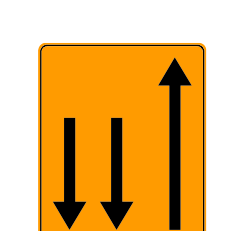





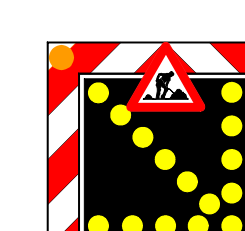
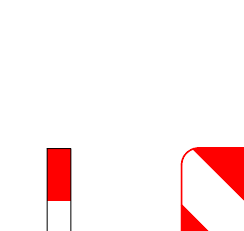
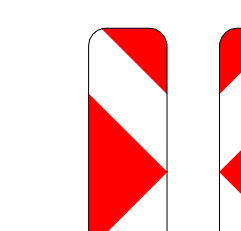

A2.1/2+1-t-0

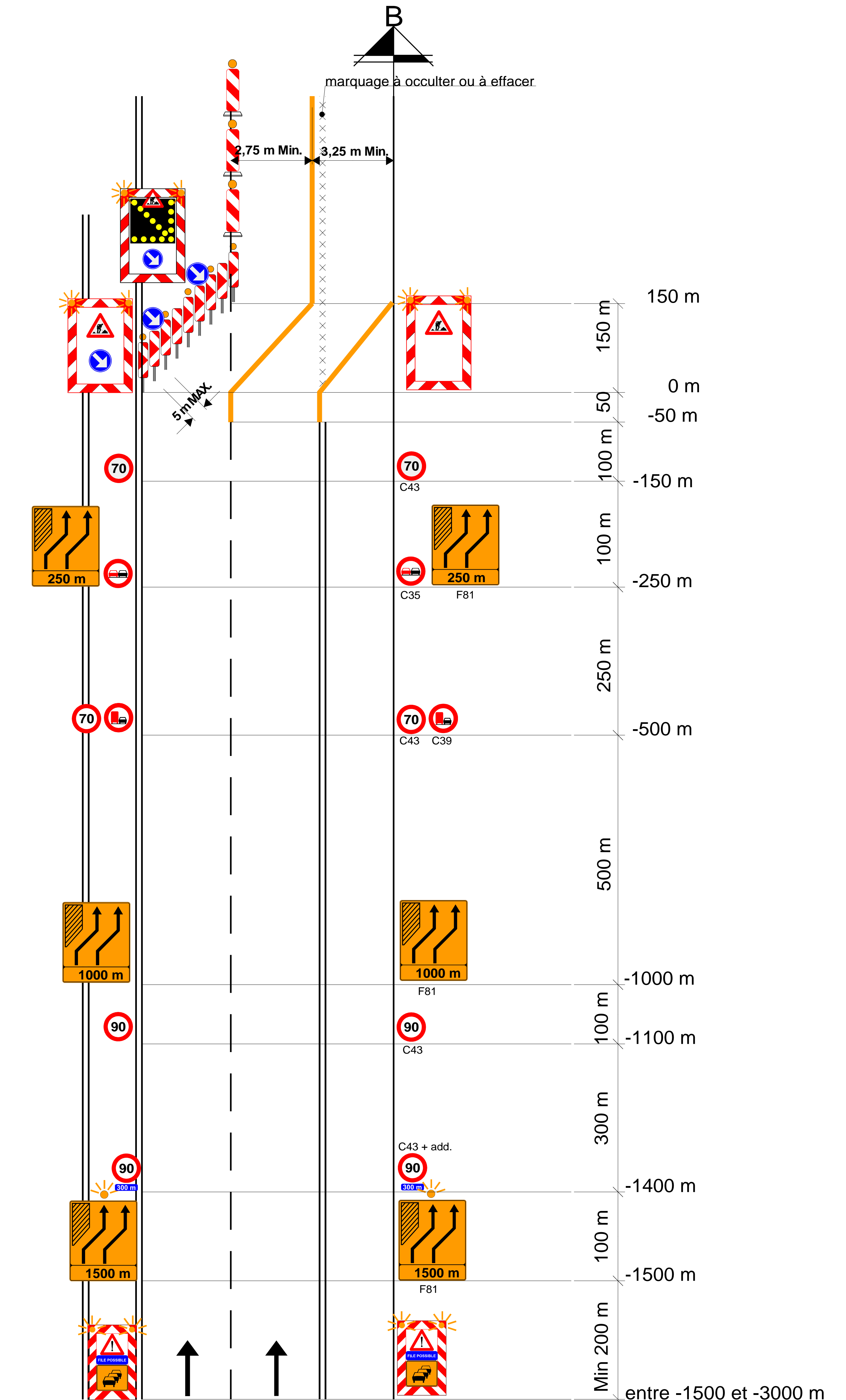
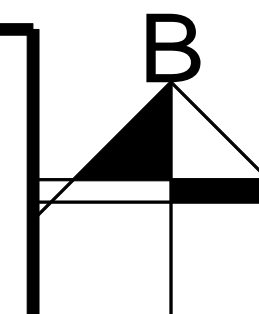
CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

A2.1/2+1-t-0

1/3

A31  1100	A51  1100	C35  900 MET	C39  900 MET	C43  900	C43  900	C43  900	C46  900	D1c ou d  900	F47  600 x 900
*4 (6)	*4 min.(5)	4 (4)	4 (4)	4 min.	12 min.	8	4	*12 min. (6)	4
F79  1500 m 2100 x 2500	F79  1000 m 2100 x 2500	F79  250 m 2100 x 2500	F81  250 m 2100 x 2500	F81  1500 m 2100 x 2500	F81  1000 m 2100 x 2500	F81  250 m 2100 x 2500	F83  100 m 2100 x 2500	F83  200 m 2100 x 2500	F85  1500 x 1800
2	2	2	2	2	2	2	2	1	1 min.
F85  1500 x 1800	Add.  300 m 1100 x 300	Add.  FILE POSSIBLE 1100 x 300	"FILES"  1100 x 900	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Responsible Signalisation  H. lettres 15 cm.
1 min.	4	*4 min.(5)	*4 min.(5)	4 min (MET) (5)	4 (MET)(6)	2 min.		MET (7)	2



A.1

Remarques :

- Les distances mentionnées ci-contre sont les distances préconisées. Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche.
- Les signaux F79, F81 et F83 sont de dimensions 2100 x 2500. Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il sera fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
- On peut éventuellement placer les signaux C39 à 500 m et C35 à 250 m du signal A31, ces signaux seront répétés à gauche. (signalisation supplémentaire à l' A.M. du 07.05.99)
- Le signal A51 et le panneau additionnel "FILE POSSIBLE" et le panneau "FILES" seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99
- Les signaux A31 et D1 placés au début du guidage seront remplacés par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99
- Dans la zone de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ia.2 et Ib.2.
- Si la disposition des lieux l'exige, un signal C43 limitant la vitesse à 50 km/h sera placé à 150 m.
- Des marques longitudinales indiqueront les bandes de circulation même si la durée du chantier est inférieure à 7 jours calendrier. - MET
- Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.

ZONE TAMPON
100 m Min.

MET (10)

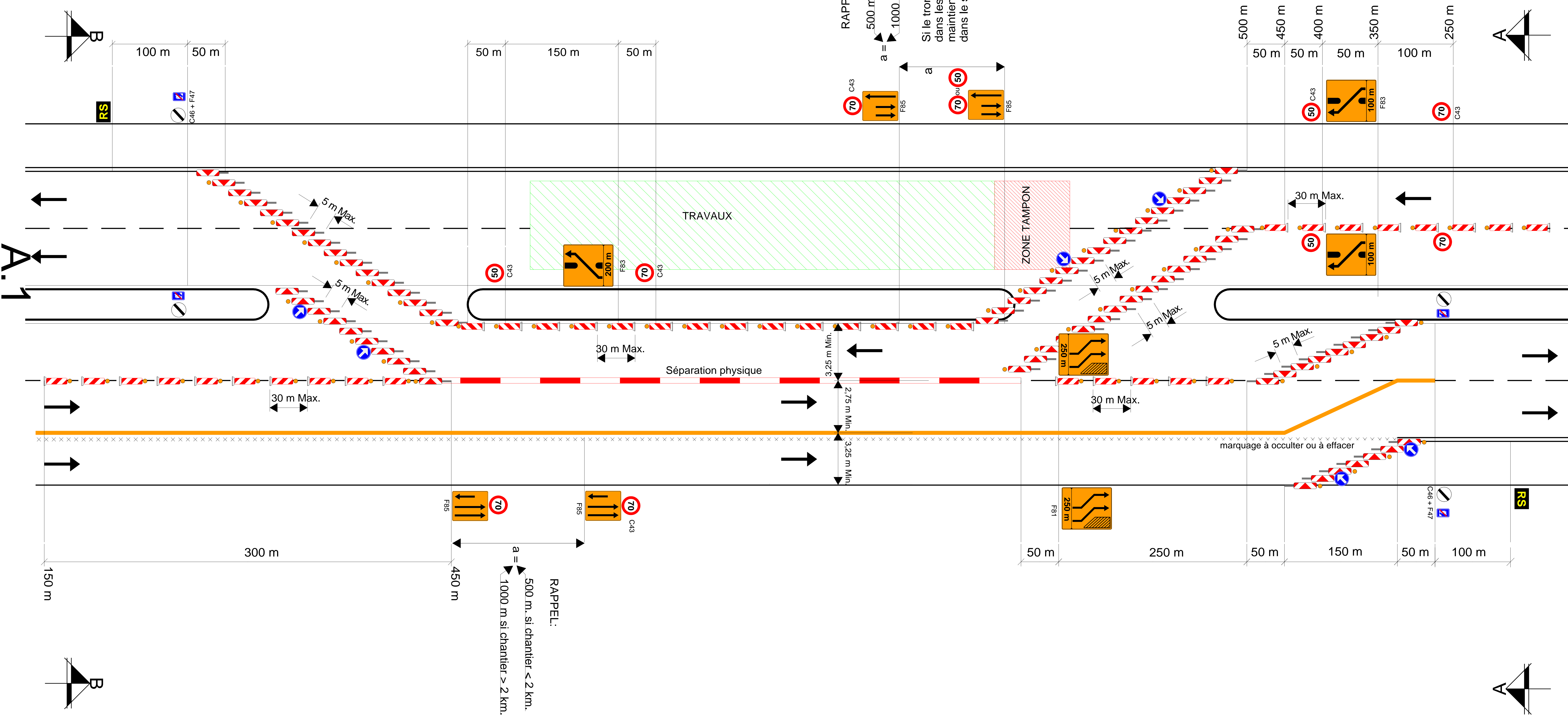
* signal placé dans dispositif type I-Annexe 3.
MET : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(MET) : alternative A.M. imposée par le MET
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

RAPPEL:
 500 m. si chantier < 2 km.
 1000 m. si chantier > 2 km.

Si le tronçon où la circulation est admise dans les deux sens est < 500 m, on maintiendra la vitesse à 50 km/h dans le sens dévié.



RAPPEL:
 500 m. si chantier < 2 km.
 1000 m. si chantier > 2 km.

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

A2.1/2+1-t-0

3/3

A.1

