

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE









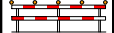

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R4.3/d.1

CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R4.3/d.1

| | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|
| A31  900 | C43  700 | D1c  700 | F47  400 x 600 | F79  min. 1100 x 1300 | Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99  |
| 3 | 0 ou 2 (2) | *1 (6) | 2 | 2 (SPW) (4) | 1 (SPW) (5) |
| Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  ou  | Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99  | Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700 | ZONE DE SECURITE 0,50 M | | |
| balisage latéral (SPW) | 2 | 2 | SPW (7) | | |

R.3

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type I de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée, à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie, et en tout cas lorsque la signalisation ordinaire est déjà répétée à gauche.
4. Les signaux F79 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
5. La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
- SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
- (SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

