









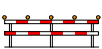



SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Génant fortement la circulation

R4.5/d.1

| | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| A31  1100 | A---  1100 | C35  900 SPW | C43  900 | C43  900 | C46  900 | F47  600 x 900 |
| 3 ou 5 | 2 ou 0 | 2 (4) | 4 min. | 0 ou 2 min.(2) | 1 | 2 |
| Add. 200 m 1100 x 300 | Add. 400 m 1100 x 300 | Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99  | Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  | Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  | Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99  | Responsable Signalisation RS H. lettres 12 cm. 1500 x 900 |
| 2 | 2 | 1 (SPW) (6) | guidage (5) (SPW) | balisage latéral (6) | 1 | 2 |
| ZONE TAMPON 50 m Min. | ZONE DE SECURITE 0,50 M |  | | | | |
| SPW (9) | SPW (10) | Radar (11) | | | | |

Remarques :

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du dispositif type II de l'annexe 3 placé en début de chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
- Les signaux sont répétés à gauche si la circulation le justifie et en tout cas lorsque la signalisation ordinaire est déjà répétée à gauche.
- Un signal C35 est placé à 250 m.
- Le guidage sera réalisé au moyen de balises type IIa de l'annexe 2.
- Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,75 m.
- La barrière à placer en début de chantier sera remplacée par un dispositif du Type II de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99. Dans ce cas, le signal F79 ne doit pas être placé.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4^e catégorie.
- Une zone tampon de 50 m Min. sera prévue en amont du chantier.
- Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
- Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Un afficheur de vitesse peut être placé.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 4 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.
Génant fortement la circulation

R4.5/d.1

