















SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R3.5/2+1 → 0+1

A31  900	A33  900	B19  700	B21  400 x 600	C43  700	C46  700	
2	2	1	1	0 ou 2 min.(2)	2	
D1c ou d  700	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Feux tricolores 
3 min.	2	1	1	balisage latéral (3)	3 (4)	2
Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M					
2	SPW (6)					

Remarques :

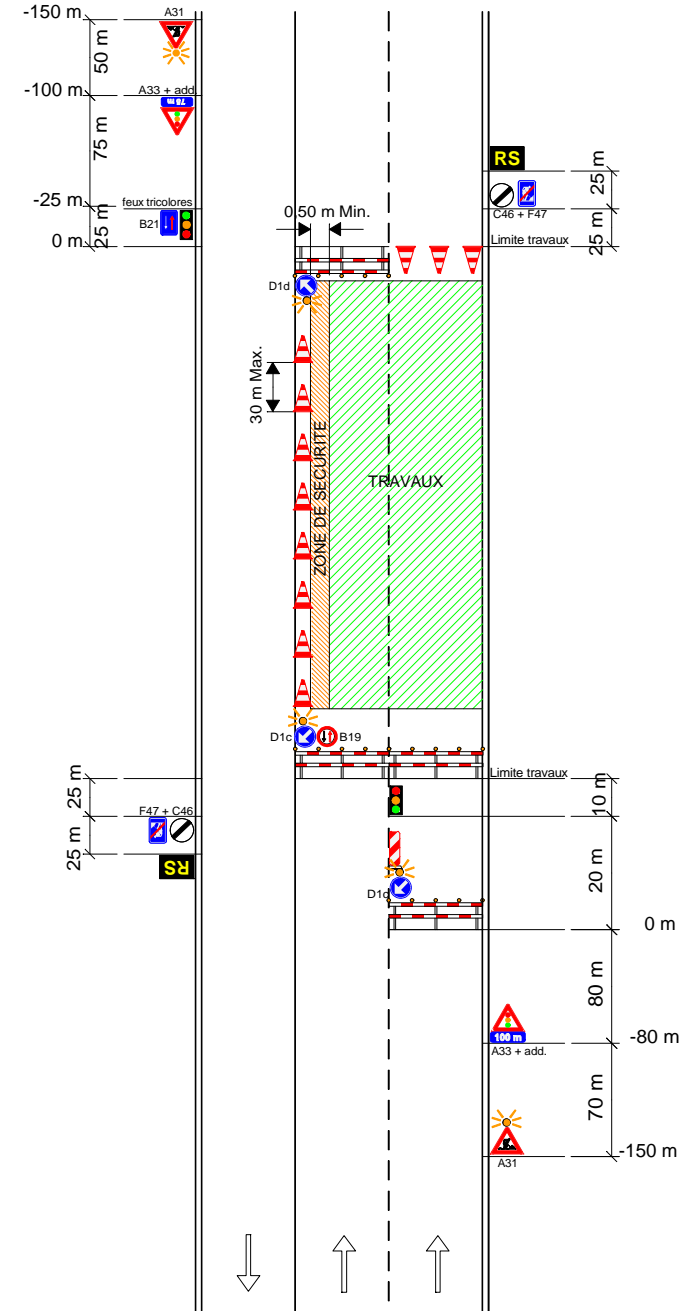
1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. L'usage des cônes de trafic est autorisé.
4. Le chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M. 07.05.99) Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
5. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
6. Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R3.5/2+1 → 0+1



R.5 (3)