












# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Génant fortement la circulation

R3.3/g-(1+1)

A31  900	C35  700 SPW	C43  700	C46  700	D1d  700	F47  400 x 600	F79  min. 1100 x 1300
3	2 (5)	0 ou 2 min.(2)	1	2 min.	2	2 (SPW) (4)
Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  ou 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700	ZONE DE SECURITE 0,50 M			
balisage latéral (SPW)	2 (7)	2	SPW (8)			

## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier;  
elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. Les signaux F79 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
5. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.  
( signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99 )
6. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
7. Le début du chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99).  
Un signal D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.  
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol.  
Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
8. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Génant fortement la circulation

R3.3/g-(1+1)

