












# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R3.3/d {0+(1+1)}

A31  900	C43  700	C46  700	D1c ou D1d  700	F47  400 x 600	F79  min. 1100 x 1300
3	0 ou 4 min.(2)	2	3	2	2 (SPW) (4)
F81  min. 1100 x 1300	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation <b>RS</b> H. lettres 6 cm. 700 x 700
1 (SPW) (4)	balisage latéral (SPW)	guidage SPW (8)	1	1 (6)	2
					ZONE DE SECURITE 0,50 M
					SPW (7)

## Remarques :

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
- Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
- Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 1100 x 1300 minimum.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
- Le chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99).  
Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.  
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol.  
Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Dans la zone de guidage de 25 m, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type IIb de l'annexe 2, entredistances de 5 m. maximum.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.

SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.

(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 3 bandes : vitesse < 50 km/h.  
Gênant fortement la circulation

R3.3/d {0+(1+1)}

