















SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R2.3. (tri)

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|--|---|-------------------------------|
| A31  900 | A33  700 | B19  700 | B21  400 x 600 | C35  700 MET | C46  700 | D1c ou d  700 | |
| 2 | 2 | 1 | 1 | 2(4) SPW | 2 | min. 2 | |
| F47  400 x 600 | Add.  700 x 200 | Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  | Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99  | Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99  | Feux tricolores  | Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700 | ZONE DE SECURITE 0,50 M |
| 2 | 4 | balisage latéral (SPW) | 1 (6) | 1 (6) | 2 | 2 | SPW (7) |

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m..
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
5. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
6. Le début du chantier sera délimité par des barrières (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99)
Un signal D1c ou D1d dont la flèche est inclinée à 45°est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol.
Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
7. Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 3ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R2.3. (tri)

