



















# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Génant fortement la circulation

R2.2. (tri)

A31  900	A---  900	A33  900	B19  700	B21  400 x 600	C35  700 MET	C43  700	D1c ou d  700	
8 ou 4 (MET) (7)	0 ou 4 (MET) (7)	4	1	1	4 (4)	8	2 (6)	
C46  700	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Feux tricolores 	
2	2	2	4	4	balisage latéral (MET)	2 (6)	2	
Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 						
2	SPW (8)	1 SPW (5)						

## Remarques :

- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
- Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
- On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
- Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m des extrémités du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe de l'A.M. du 07.05.99, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
- Des barrières seront placées aux extrémités du chantier.  
Un signal D1d ou D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.  
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
- Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Génant fortement la circulation

R2.2. (tri)

