

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE











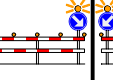
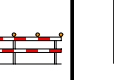


Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

R2.5. (tri)

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : vitesse < 50 km/h.
Génant fortement la circulation

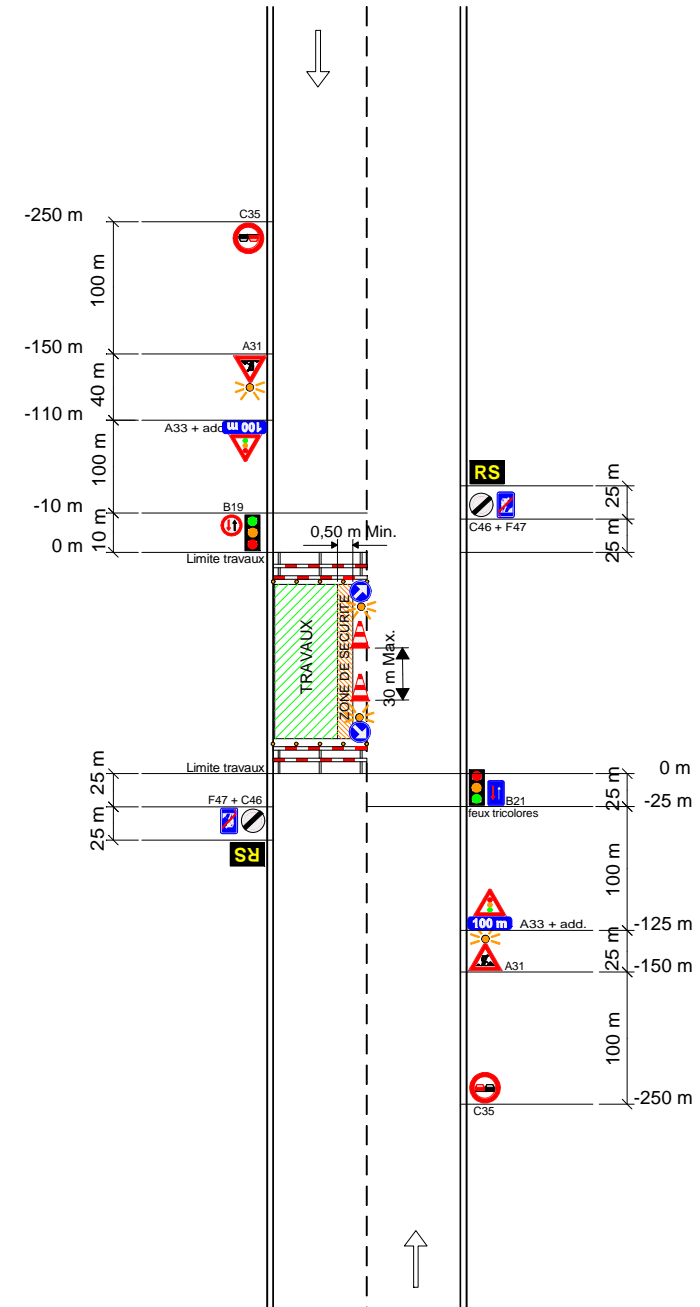
R2.5. (tri)

A31  900	A33  700	B19  700	B21  400 x 600	C35  700 MET	C46  700	D1c ou d  700
2	2	1	1	2 SPW (3)	2	min. 2
F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Feux tricolores 	Responsable Signalisation  H. lettres 6 cm. 700 x 700
2	2	balisage latéral (7)	1 (5)	1 (5)	2	2
ZONE DE SECURITE 0,50 M						
SPW (6)						

Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier; elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse à 30 km/h peut être placée à 150 m.
3. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier.
(signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
4. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
5. Le début du chantier sera délimité par une barrière (dispositifs annexe 4 - A.M.07.05.99).
Un signal D1c dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière.
Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
6. Une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
7. Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2.
L'usage des cônes de trafic est autorisé.

- * signal placé dans dispositif type I annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



R.5 (3)