













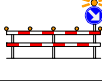




# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Génant fortement la circulation

R2.5. (B19-B21)

A31  900	A---  900	B19  700	B21  400 x 600	C35  700 SPW	C43  700	C46  700	D1c  700
4 ou 2	0 ou 2	1	1	2 (3)	4	2	*2 (4)
D1d  700	F47  400 x 600	Add.  700 x 200	Add.  700 x 200	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 		
1 (5)	2	2	2	1 SPW (4)	guidage balisage latéral (6)		
Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 12 cm. 1500 x 900	ZONE DE SECURITE 0,50 M	ZONE TAMPON 50 m Min.				
1 (5)	2	SPW (8)	SPW (9)	Radar (10)			

## Remarques :

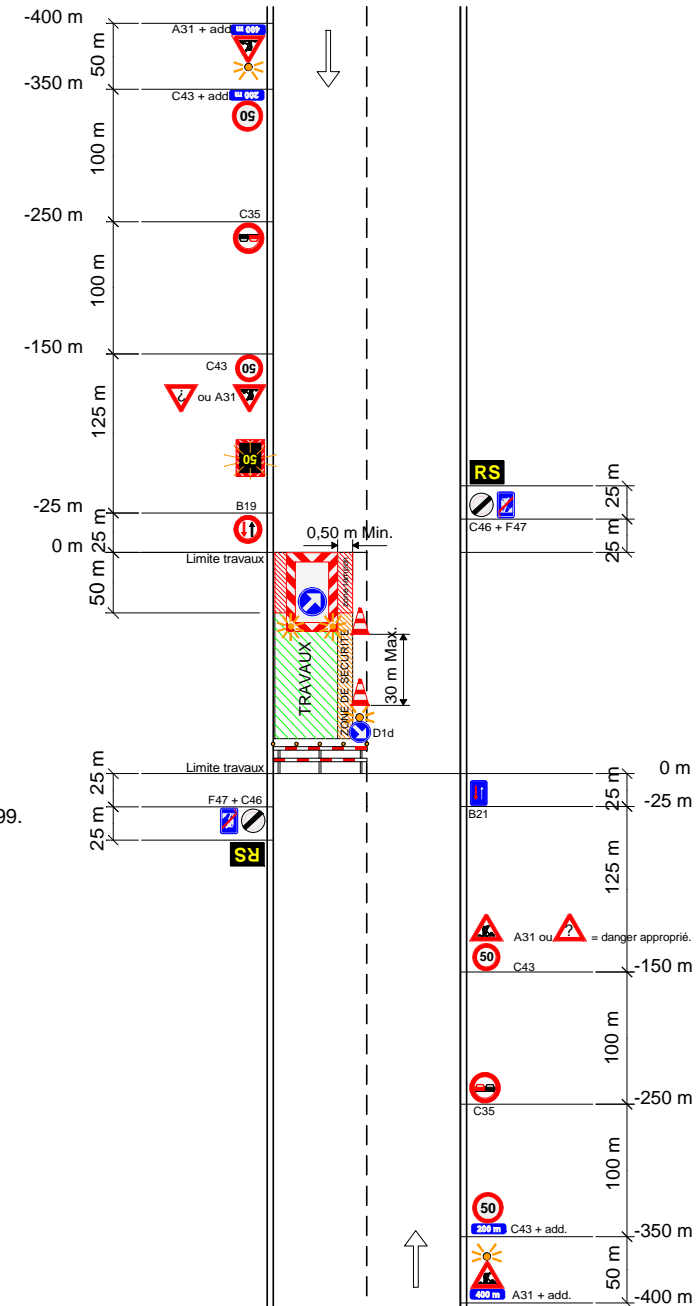
- Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier, elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
- On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
- La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
- En fin de chantier, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
- Le balisage latéral sera réalisé au moyen de dispositifs du type II de l'annexe 2. En cas d'usage de cônes de trafic, ils auront une hauteur H= 0,75 m.
- Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
- Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.
- Une zone tampon de 50 m Min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
- Un afficheur de vitesse peut être placé.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Génant fortement la circulation

R2.5. (B19-B21)



R.5 (2)