














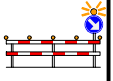




# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Génant fortement la circulation

R2.2. (B19-B21)

 900	 900	 700	 400 x 600	 700 SPW	 700	 700	 700	
*8 ou 4 (SPW)(5)	*0 ou 4 (SPW)(5)	1	1	4 (4)	*8 (5)	2	*1 (6)	
 700	 400 x 600	 700 x 200	 700 x 200	 Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99	 Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99	 Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99		
1 (7)	2	4	4	2 (SPW) (5)	1 SPW (6)	balisage latéral (SPW)		
 Dispositif Annexe 4 A.M.07.05.99	 Responsable Signalisation  RS H. lettres 12 cm. 1500 x 900	 ZONE DE SECURITE 0,50 M						
1 (7)	2	SPW (9)						

## Remarques :

1. Les distances mentionnées sont approximatives et mesurées à partir du début du chantier, elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Si la disposition des lieux l'impose, une limitation de la vitesse inférieure à 50 km/h peut être placée.
3. Les signaux sont répétés à gauche pour les chantiers de longue durée et si la circulation le justifie.
4. On peut éventuellement placer un signal C35 à 250 m du début du chantier. (signalisation supplémentaire à l'A.M. du 07.05.99)
5. Les signaux A31 et C43, côté droit de la chaussée, placés à 150 m des extrémités du chantier seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe de l'A.M. du 07.05.99, excepté si l'espace disponible est insuffisant.
6. La barrière à placer en début de chantier sera complétée par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l'A.M. du 07.05.99.
7. En fin de chantier, un signal D1d dont la flèche est inclinée à 45° est placé au-dessus de la barrière. Son bord inférieur se trouve au moins à 1,50 m du sol. Un feu jaune-orange est placé au-dessus de ce signal.
8. Si présence de trottoir et ou piste cyclable : voir chantiers de 4° catégorie.
9. Dans la mesure du possible, une zone de sécurité de 0,50 m sera constituée entre le balisage et la zone de travail.

\* signal placé dans dispositif type I annexe 3.  
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 2ème CATEGORIE

Routes à 2 bandes : 50 km/h < vitesse < 90 km/h.  
Génant fortement la circulation

R2.2. (B19-B21)

