

# SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 3 voies - Gênant fortement la circulation


















A3.5/g.2

# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 3 voies - Gênant fortement la circulation

A3.5/g.2

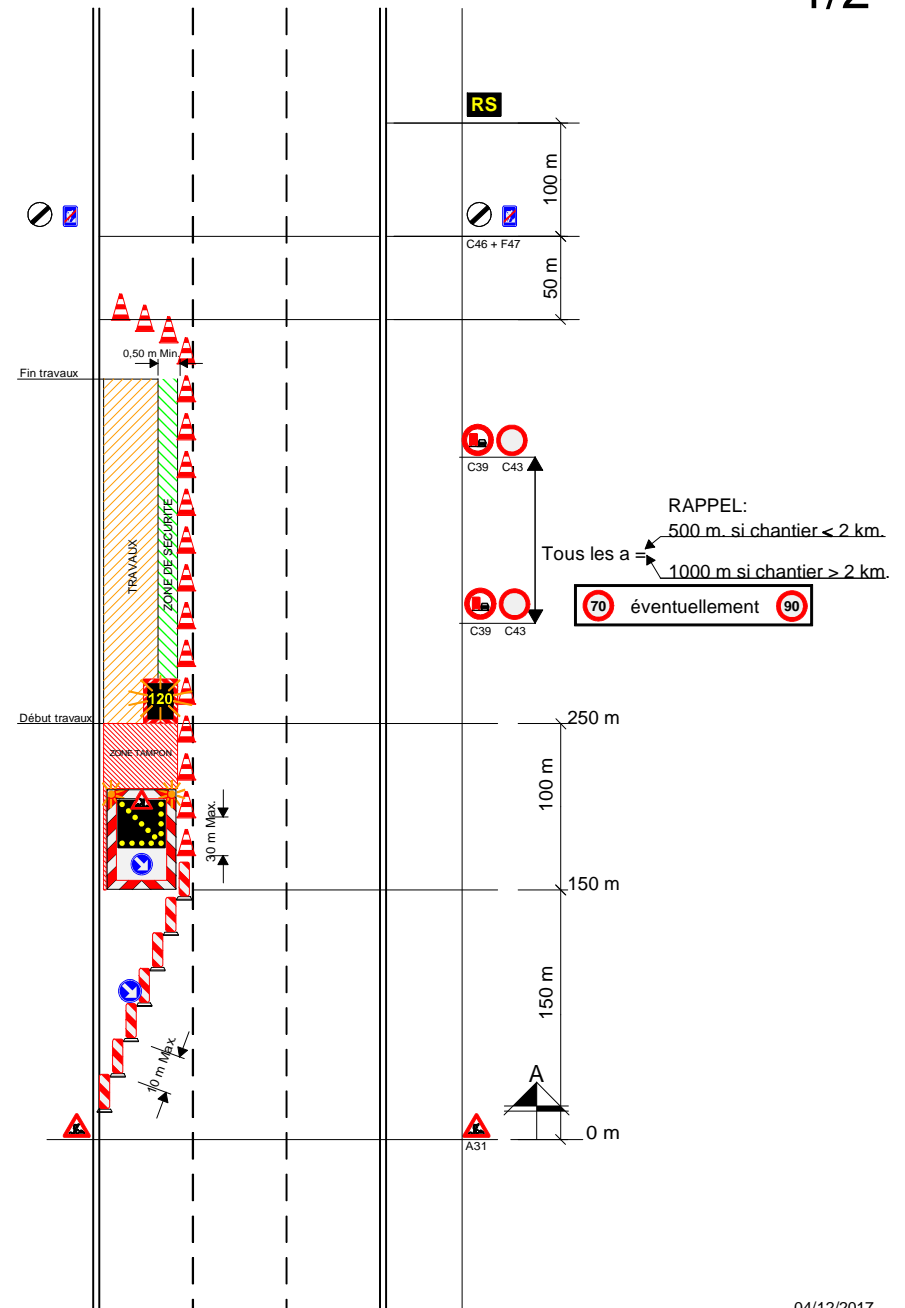
1/2

A31  1100	A51  1100	C39  900 SPW	C43  900	C43  900	C46  900	D1d  900
2	2 min.	4 (6)	2 (4)	4 (6)	2	1
F47  600 x 900	F79  1100 x 1300	F79  1100 x 1300	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	"FILES"  1100 x 900	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 
2	1 (3)	1 (3)	2	2 min.	2 min. SPW	guidage balisage latéral (5)
Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 15 cm.	ZONE TAMPON 100 m Min				
1	1	SPW (7)	RADAR (8)			

## Remarques :

- Les distances mentionnées ci-contre sont les distances préconisées. Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche, sauf les signaux F79.
- Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 1100 x 1300.
- Un signal C39 est placé à 500 m. (signalisation supplémentaire à l' A.M. du 07.05.99)
- Le guidage et le balisage latéral seront réalisés au moyen des dispositifs du Type II de l'annexe 2.
- Si la disposition des lieux l'exige, un signal C43 limitant la vitesse à 50 km/h sera placé à 150 m.
- Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
- Le placement de radar préventif ou répressif est possible.

SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.  
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



A.5

# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 3 voies - Gênant fortement la circulation

A3.5/g.2  
2/2

