

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 3 voies - Gênant fortement la circulation


















A3.5/d.2

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 3 voies - Gênant fortement la circulation

A3.5/d.2

1/2

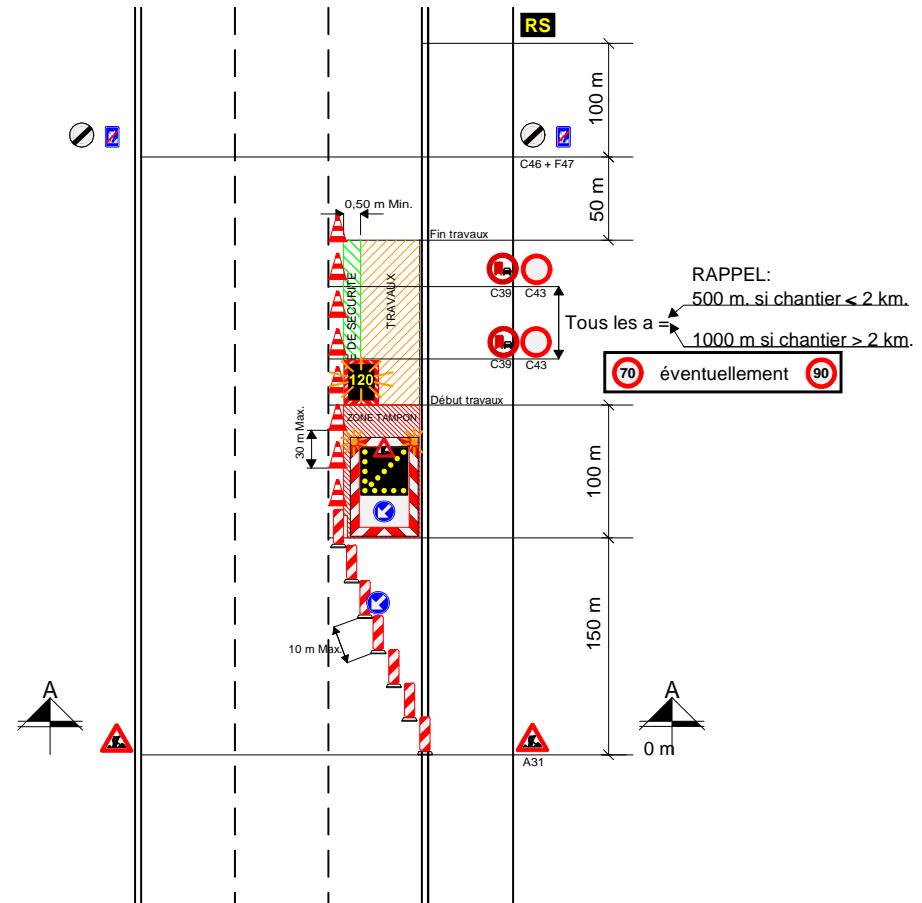
A31  1100	A51  1100	C39  900 SPW	C43  900	C43  900	C46  900	D1c  900
2	2 min.	4 (6)	4 (6)	4 min.	2	1
F47  600 x 900	F79  1100 x 1300	F79  1100 x 1300	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	"FILES"  1100 x 900	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 
2	1 (3)	1 (3)	2	2 min.	2 min. SPW	guidage balisage latéral (5)
Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 15 cm.	ZONE TAMPON 100 m Min 				
1	1	SPW (7)	RADAR (8)			

Remarques :

1. Les distances mentionnées ci-contre sont les distances préconisées. Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Les signaux sont répétés à gauche, sauf les signaux F79.
3. Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 1100 x 1300.
4. On placera le signal C39 à 500 m.
(signalisation supplémentaire à l' A.M. du 07.05.99)
5. Le guidage et le balisage latéral seront réalisés au moyen des dispositifs du Type II de l'annexe 2.
6. Si la disposition des lieux l'exige, un signal C43 limitant la vitesse à 50 km/h sera placé à 150 m.
7. Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier.
Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
8. Le placement de radar préventif ou répressif est possible.

SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



A.5

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 3 voies - Gênant fortement la circulation

A3.5/d.2

2/2

