










SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec suppression de la voie de droite
au droit d'une entrée sans bande de lancement.

A2.1/d.E.0

 B1 1100	 B5 1100	 A31 1100	 C43 70 900	 C43 90 900	 C43 50 900	 F79 50 1100 x 1500	 F79 50 1100 x 1500
3	3	2	6 ou 4	0 ou 2	4	1	1

Type II-Annexe 2
A.M.07.05.99


(SPW)

A.1

Remarques :

1. Les signaux sont répétés à gauche (autoroute et bretelle) sauf les signaux F79.
2. Sur l'autoroute au droit de la bretelle et dans la bretelle la vitesse sera limitée à 70 km/h, puis à 50 km/h.
3. En fin de bretelle d'entrée, des balises de Type IIa2 seront placées à droite pour limiter la largeur à 3,5 m (sauf nécessités en virage).
4. En cas de saturation de l'autoroute (trafic ramené sur une voie), il sera préférable de supprimer l'entrée sur l'autoroute et d'installer une déviation.
5. Une zone tampon de 100m min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
6. La priorité (B1, ou B5) sera répétée par marquage en fin de bretelle.

(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec suppression de la voie de droite
au droit d'une entrée sans bande de lancement.

A2.1/d.E.0

