















# SIGNALISATION NECESSAIRE

## CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies- Gênant peu la circulation  
Avec rétrécissement de la chaussée (inférieur à la largeur d'une bande de circulation.)

A2.5/r.2

 1100	 1100	 900	 900	 900	 900	 900
4 (3)	2 (4)	2 SPW (2)	0 ou 4	8 ou 6	2	1
F47  600 x 900	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 15 cm.	ZONE TAMPON 100 m Min
2	2	2	guidage balisage latéral (4)	1 SPW	1	SPW (5)
						
RADAR (6)						

### Remarques :

1. Les distances mentionnées ci-contre sont approximatives.  
Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
2. Le signal C39 est placé à 500 m.  
(signalisation supplémentaire à l' A.M. du 07.05.99)
3. La signalisation est répétée à gauche .
4. Le guidage et le balisage latéral seront réalisés au moyen des dispositifs du Type II de l'annexe 2.
5. Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier.  
Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
6. Le placement de radar préventif en répressif est possible.

SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.

- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

# CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies- Gênant peu la circulation  
Avec rétrécissement de la chaussée (inférieur à la largeur d'une bande de circulation.)

A2.5/r.2 max.

