











SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies.
Génant peu la circulation
En dehors de la chaussée

A31  1100	D1c  900	F47  600 x 900	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 
*5 (2)	*2 (2)	2	2	*1	0 ou 1 (SPW) (2)
Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 		Responsable Signalisation 		
1 (SPW) (2)	H = 75 cm		1	RADAR (3)	

A.5

Remarques :

1. Les signaux sont répétés à gauche.
2. Les signaux A31 et D1c seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99.
Le dispositif Type I de l' annexe 3 placé à 150 m peut être remplacé par un dispositif type II de l' annexe 3. Dans ce cas, les lampes fonctionneront en forme de croix.
3. Le placement de radar préventif en répressif est possible.

* signal placé dans dispositif type I-Annexe 3.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

A2.5/BAU

CHANTIERS DE 5ème CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies.
Génant peu la circulation
En dehors de la chaussée

A2.5/BAU

