
















SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies- Gênant peu la circulation
Avec rétrécissement de la chaussée (inférieur à la largeur d'une bande de circulation.)

A2.1/r.2

 1100	 1100	 900	 900	 900	 900	 600 x 900	 1100 x 1300
*4 (3) (5)	*2 (6)	*4 SPW (4)	* 6 min. (5)	2	*1 min.(6)	2	*2 (3) SPW
Add.  1100 x 300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 15 cm.	ZONE TAMPON 100 m Min.
2	2 (SPW) (5)	2 (SPW) (3)	2 (SPW) (6)	(SPW) (7)		1	SPW (8)

A.1

Remarques :

- Les distances mentionnées ci-contre sont approximatives. Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche.
- Le signal A7 placé à 1000 m sera incorporé dans un dispositif du Type I de l'annexe 3. Il sera complété par le signal F81 adéquat.
- Un C39 est placé à 500 m et ce signal est répété à gauche. (signalisation supplémentaire à l' A.M. du 07.05.99)
- Les signaux A7 et C43 placés à 150 m du signal A31 seront incorporés dans un dispositif du type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99
- Les signaux A31 et D1c seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99.
- Dans les zones de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ia.2.
- Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.

* signal placé dans dispositif type I annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant peu la circulation
Avec rétrécissement de la chaussée (inférieur à la largeur d'une bande de circulation.)

A2.1/r.2 max.

