

SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation























A2.1/g.d.1

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

A2.1/g.d.1

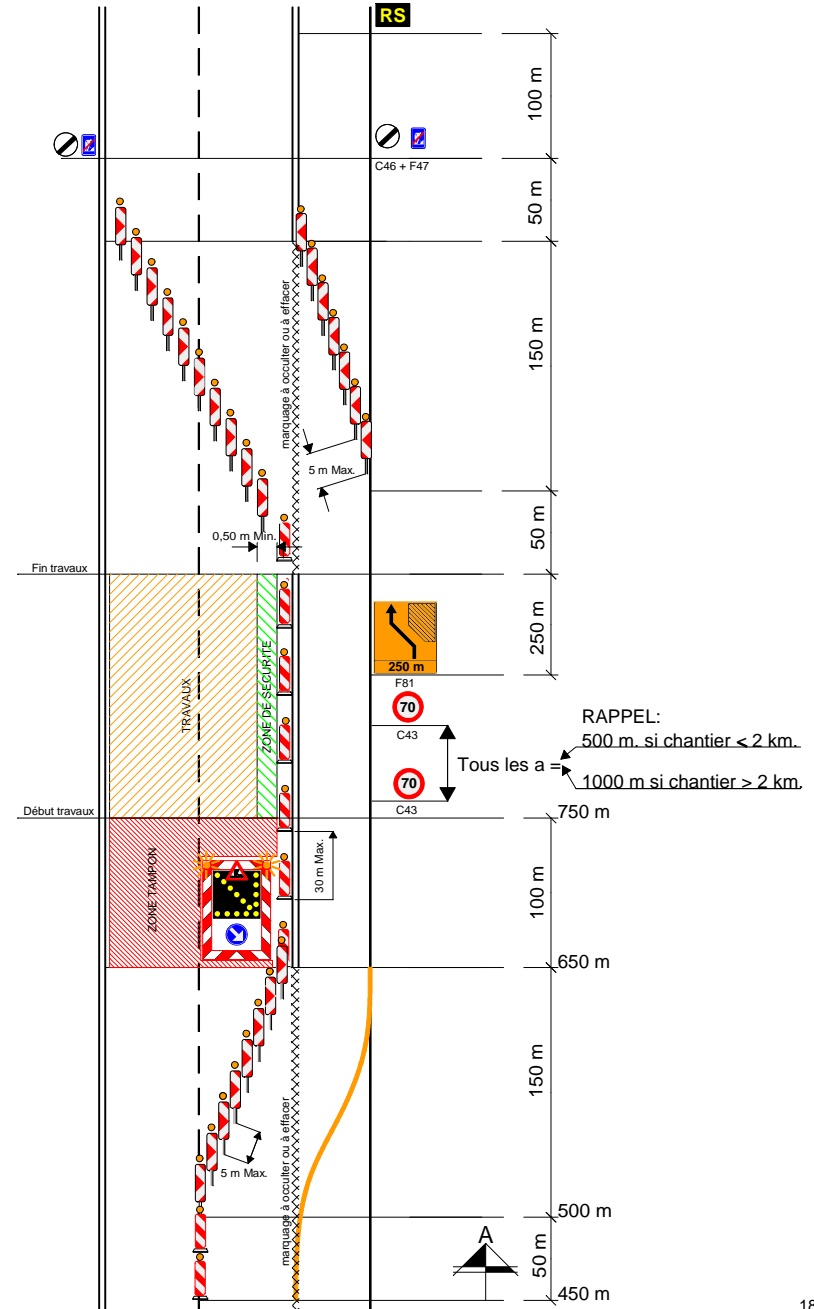
1/2

| | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|---|---|--|
| A31  1100 | A51  1100 | C39  900 SPW | C43  900 | C43  900 | C46  900 | D1c ou d  900 | |
| *2 (6) | *2 min.(5) | 2 (4) | 6 min. | 4 | 2 | *3 min.(6) | |
| F47  600 x 900 | F79  2100 x 2500 | F79  2100 x 2500 | F79  2100 x 2500 | F81  2100 x 2500 | F81  2100 x 2500 | Add.  1100 x 300 | Add.  1100 x 300 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | *2 min.(5) |
| "FILES"  1100 x 900 | Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99  | Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99  | Type II-Annexe 3 A.M.07.05.99  | Type I-Annexe 2 A.M.07.05.99  | Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99  | Responsible Signalisation  H. lettres 15 cm. | ZONE TAMPON 100 m Min. |
| *2 min.(5) | 2 min. (SPW) (5) | 2 (SPW) (6) | 2 | (SPW) (7) | | 1 | SPW (10) |

Remarques :

- Les distances mentionnées ci-contre sont les distances préconisées. Elles peuvent être adaptées à la disposition des lieux moyennant correction des indications additionnelles.
- Les signaux sont répétés à gauche.
- Les signaux F79 et F81 sont de dimensions 2100 x 2500. Si l'espace disponible ne permet pas le placement des signaux 2100 x 2500, il sera fait usage de signaux "type réduit" 1100 x 1300.
- Un C39 est placé à 500 m et ce signal est répété à gauche. (signalisation supplémentaire à l' A.M. du 07.05.99)
- Le signal A51 et le panneau additionnel "FILE POSSIBLE" et le panneau "FILES" seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99
- Les signaux A31 et D1 placés au début du guidage seront remplacés par un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99
- Dans la zone de guidage, le balisage sera réalisé au moyen de balises de Type Ia.2 et Ib.2.
- Si la disposition des lieux l'exige, un signal C43 limitant la vitesse à 50 km/h sera placé à 150 m.
- Des marques longitudinales indiqueront les bandes de circulation si la durée du chantier est supérieure à 7 jours calendrier.
- Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier. Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.

* signal placé dans dispositif type I-Annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW
- Le nombre de signaux est donné à titre indicatif.



A.1



CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies - Gênant fortement la circulation

