












SIGNALISATION NECESSAIRE CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies.
Génant peu la circulation
En dehors de la chaussée

A31  1100	D1c  900	F47  600 x 900	Add.  1100 x 300	Add.  1100 x 300	Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 
*5 (2)	*1	2	2	*1 (2)	1 (SPW) (2)
Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 	Type II-Annexe 2 A.M.07.05.99 	Responsable Signalisation  H. lettres 15 cm.	ZONE TAMPON 100 m Min.		Type I-Annexe 3 A.M.07.05.99 
1 (SPW) (2)		1	SPW (3)	Radar (4) Possible	

A2.1/BAU

CHANTIERS DE 1ère CATEGORIE

Autoroutes avec chaussées à 2 x 2 voies.
Génant peu la circulation
En dehors de la chaussée

A2.1/BAU

A.1

Remarques :

1. Les signaux sont répétés à gauche.
2. Les signaux A31 et D1c seront incorporés dans un dispositif du Type I de l'annexe 3 de l' A.M. du 07.05.99.
3. Une zone tampon de 100 m. min. sera prévue en amont du chantier.
Aucun dépôt de matériel ou matériaux n'y sera toléré.
4. Un afficheur de vitesse peut être placé.

* signal placé dans dispositif type I-Annexe 3.
SPW : Signalisation supplémentaire à l' A.M.
(SPW) : alternative A.M. imposée par le SPW

