



**A Messieurs les Fonctionnaires généraux
(diffusion A)**

**A Mesdames et Messieurs les Directeurs,
Premiers Ingénieurs en chef-Directeurs,
Ingénieurs en chef-Directeurs (diffusion B)**

**A Messieurs les Chefs de districts
(diffusion C)**

Objet : Circulaire n° 44/2/96/11.

Convention générale, entre la Société nationale des chemins de fer belges et la Région wallonne, relative aux constructions et installations concernant les deux parties.

Coût du matériel SNCB non repris au C.M.K.-93 - (article 4, section 4, § 2).

Je vous prie de trouver en annexe un tableau relatif au coût du matériel SNCB non repris au C.M.K.

Ce tableau révisé fait l'objet d'un accord entre le MET (Bureau des Prix) et la SNCB.

Il faut relever que les coûts horaires indiqués se rapportent à des travaux exécutés en 1999.

Pour le Directeur général
Président de la délégation du MET
au Comité de suivi,
L'Inspecteur général des Ponts
et Chaussées délégué,

ir P-H. BESEM

COUT D'ENTRETIEN DU MATERIEL SNCB

suivant CMK 93 et circulaire MET 431-94-2

année 1999

index 113,40%

index CMK 93

gasoil 6,31 BEF/l

moyenne du prix TP 550 durant l'année 1998

Type d'engin	Années d'utilisation	Age moyen	année de construction	mois de mise à disposition	Valeur de remplacement ('95) FB	Valeur de remplacement ('92) FB	Puissance kW	Taux mensuel amortissement %	Taux mensuel réparation %	Coût horaire en vigueur pour l'année (BEF/h)			Forfait pour préparation (h de personnel)
										au travail	arrêt 1 à 10 j.	arrêt plus de 10j.	
Bourreuse niveleuse dresseuse 08	15	13	1986	120	60 000 000	56 390 977	250	0,76%	2,40%	13 267	3 059	2 041	1/2
Bourreuse niveleuse dresseuse 09	15	11	1988	120	75 000 000	70 488 722	350	0,76%	2,40%	16 636	3 824	2 551	1/2
Bourreuse niveleuse dresseuse app. voie	15	5	1994	120	66 000 000	62 030 075	350	0,76%	2,40%	14 698	3 365	2 245	1/2
train de chargement de rail Robel	15	4	1995	120	55 000 000	51 691 729	51	0,76%	2,40%	11 914	2 804	1 871	1/2
regaleuse	15	17	1982	120	25 000 000	23 496 241	100	0,76%	2,40%	5 522	1 275	850	1/2
cribleuse	15	19	1980	120	130 000 000	122 180 451	600	0,76%	2,40%	28 826	6 629	4 421	1/2
soudreuse de rail en voie	15	11	1988	120	55 000 000	51 691 729	50	0,76%	2,40%	11 913	2 804	1 871	1/2
wagons autochargeurs	25	9	1990	160	23 000 000	21 616 541	60	0,57%	2,40%	4 767	880	469	1/2
positionneur de rail	10	11	1988	100	2 000 000	1 879 699	5	0,91%	1,50%	330	122	102	1/2
stabilisateur dynamique	15	8	1991	120	55 000 000	51 691 729	350	0,76%	2,40%	12 329	2 804	1 871	1/2
engins de traction : charge < 200T	25	36	1963	160	25 139 000	22 750 226	245	0,57%	1,10%	3 060	926	493	1/2
engins de traction : 200T < charge < 1000T	25	32	1967	160	56 759 558	51 366 116	525	0,57%	1,10%	6 870	2 090	1 114	1/2
engins de traction : charge > 1000 T	25	37	1962	160	93 993 020	85 061 557	1 265	0,57%	1,10%	11 924	3 461	1 845	1

* Valeur de remplacement en 1996