

2. Réseau II

2.1. Fondations :

GB-20-1 ou empierrements

2.2. Couches de base :

AC-14base3-2 ou AC-14base3-8 (IIa)
AC-14base3-1 (bitume routier 20-30 ou 35-50) (IIb)

2.3. Couches de liaison :

AC-14base3-2 ou AC-14base3-8 (IIa)
AC-14base3-1 (bitume routier 20-30 ou 35-50) (IIb)

2.4. Couches de roulement :

SMA-10-2, SMA-10-7 ou BBTM 10 D2 ou RUMG-10-1
SMA-6,3-2 ou SMA-6,3-7 ou BBTM 6 B2 ou RUMG-6,3-1 (obligatoires en zone urbaine)
Cas particulier :
35 mm < épaisseur \leq 50 mm (ex. : après rabotage) : AC-14surf1-2 (IIa)
AC-14surf1-1 (IIb)

3. Réseau III

3.1. Fondations :

Empierrements ou GB-20-1

3.2. Couches de base :

AC-20base3-1, AC-14base3-1 ou AC-10base3-1 suivant épaisseur

3.3. Couches de liaison :

AC-14base3-1 (bitume routier 35-50)

3.4. Couches de roulement :

AC-6,3surf4-1
BBTM 6 B2 ou BBTM 6 A1
RUMG-6,3-1
Cas particulier :
35 mm < épaisseur \leq 50 mm (ex. : après rabotage) : AC-14surf1-1 ou AC-10surf4-1

SPW – DGO1-66 DEPARTEMENT DES EXPERTISES TECHNIQUES

Direction de la Recherche et du Contrôle routier

Tél. : 067 28 33 00 – Fax : 067 21 64 01

guy.lefebvre@spw.wallonie.be

Note technique n° 3.1. Revêtements bitumineux (Choix et conception) Version du 07 janvier 2011

Cette fiche est destinée à fournir une information rapide et succincte sur le choix des enrobés bitumineux à prescrire dans les cahiers spéciaux des charges.

*Dans des usages particuliers d'autres types d'enrobés peuvent être utilisés.
Des informations plus détaillées se trouvent dans le « Code de bonne pratique pour le choix du revêtement bitumineux lors de la conception ou de l'entretien des chaussées ». Edité par le Centre de Recherche Routière. Référence : CRR/R78/06.*

Des détails concernant le choix de la composition et les critères de mise en œuvre se trouvent dans le CCT RWD Version 2010 disponible sur le site Qualité et Construction du S.P.W.

1. Réseau I (Trafic Lourd)

1.1. Fondations :

GB-20-1 (bitume routier 35-50)

1.2. Couches de base (base) :

Couches se situant à plus de 15 cm de la surface :
AC-20base3-2 ou AC-14base3-2 (bitume PMB 45/80-50)
AC-20base3-8 ou AC-14base3-8

1.3. Couches de liaison (base) :

Couches se situant à moins de 15 cm de la surface :
EME-14base-8
AC-20base3-8 ou AC-14base3-8

1.4. Couches de roulement (surf) :

SMA-10-2, SMA-10-7 ou BBTM 10 D2
SMA-6,3-2, SMA-6,3-7 ou BBTM 6 B2
RUMG-10-1 ou RUMG-6,3-1

} Bitume PMB 45/80-65

Influence des constituants : influence du liant

	P1	P2	P3
<u>Type :</u>			
Routier (code x = 1)	++	-	+
+ Asphalte naturel (code x = 9)	+	+	+
+ Additif(s) (code x = 11)	-	+	+
Dur (code x = 8)	-	++	-
IP+ (code x = 7)	-	++	+
PMB (code x = 2)	+	+	++
<u>Caractéristiques :</u>			
% liant ↗	↗	↘	↗
Pénétration ↗	↗	↘	↗
T° Anneau & Bille ↗	↘	↗	↘
Module complexe (DSR) ↗	↘	↗	=

- ++ : Très performant pour ce paramètre
- + : Performant pour ce paramètre
- : Moins performant pour ce paramètre
- ↗ : L'augmentation de la caractéristique du constituant améliore le paramètre considéré
- ↘ : L'augmentation de la caractéristique du constituant diminue le paramètre considéré
- = : L'augmentation de la caractéristique du constituant n'a pas d'influence prépondérante sur ce paramètre

Influence des constituants : influence des granulats

	P1	P2	P3
<u>Type :</u>			
Squelette sableux	++	-	++
Squelette pierreux	-	+ à ++	-
+ Filler additivé (chaux)	+	=	+
<u>Caractéristiques :</u>			
Teneur en gravillons ↗	↘	↗	↘
Teneur en sable ↗	↗	↘	↗
Teneur en filler ↗	↗	↘	↗
Sable rond ↗	↗	↘	↗

Paramètres de performance

- P1 : Ouvrabilité favorisant la mise en œuvre
- P2 : Résistance à l'orniérage
- P3 : Résistance à la fissuration

Codification des enrobés

Exemple : AC – 14 base 3 – x

- AC : Type d'enrobé (Asphalt Concrete)
- 14 : D du granulat
- base : Position de la couche
- 3 : Rappel ancien type
- x : Code liant