INONDATIONS PARTIE 1 : INTRODUCTION ET GESTION DE L'URGENCE

TOUSSAINT PATRICE

Directeur f.f.

Direction de l'Expertise des Ouvrages

Rue Côte d'Or, 253 à 4000 Liège

Tél. : +32.475.75.48.41

Email : patrice.toussaint@spw.wallonie.be

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

A) *Les ponts*

Lorsque, le 14 juillet au soir, je reçois un coup de téléphone de Philippe Elsen, Directeur des Routes de Verviers, je suis loin d'imaginer l'ampleur de la catastrophe que nous allons découvrir mon équipe et moi les jours qui vont suivre.

Philippe me dit que le débit de la Vesdre est très important et que la rivière risque de sortir de son lit. Il me demande d'être prêt à intervenir dès le lendemain et de prévoir une inspection à Eupen, commune la première impactée puisque située en amont du bassin versant sur lequel se déversent des pluies diluviennes.

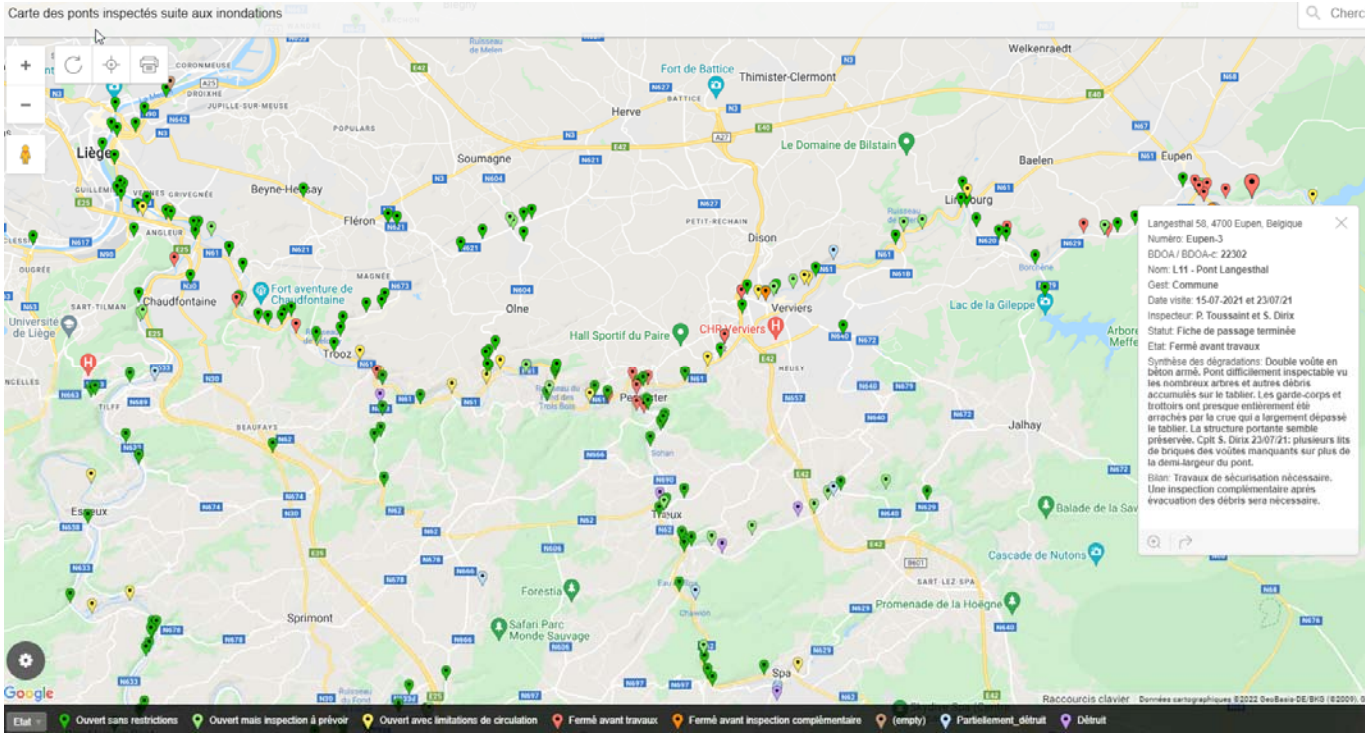
C'est sur place que je commence seulement à comprendre la gravité de la situation. La ville a été évacuée préventivement heureusement. Le niveau de l'eau est déjà en train de baisser et les rues toujours partiellement inondées sont jonchées de déchets charriés par la rivière. On m'attend au « Nouveau pont d'Eupen », ouvrage d'une seule travée avec poutres en béton précontraint.

Pendant la nuit, l'eau a submergé le pont et les déchets de branches, des troncs se sont accumulés sur la face supérieure du tablier. Le niveau d'eau est redescendu et frôle la semelle inférieure des poutres. Madame la bourgmestre, l'échevin des travaux, les pompiers et les membres du personnel communal nous attendent avec impatience. Le pont, principale voie de connexion de la ville, est coupé en attente d'un avis de stabilité. Des ambulances et des engins de chantier sont de l'autre côté et attendent pour passer. Visuellement, en face supérieure les dégâts sont légers ; les poutres de rives ne sont pas fissurées et la partie visible des culées est intacte. Est-ce suffisant pour permettre de rouvrir ? En théorie non, il faudrait se rassurer sur l'absence d'affouillements et de dégradations en face inférieure. Mais une décision doit être prise de suite : on ouvre au plus vite après avoir déblayé !
Le responsable des travaux de la ville me demande d'aller examiner les ponts gérés par la commune. Les photos qui suivent nous montrent quelques exemples des dégâts constatés : des passerelles sont détruites et de nombreux ouvrages sont lourdement impactés.

Cette première journée ne présage pas encore de l'ampleur de la catastrophe. Le lendemain, nos équipes sont appelées en urgence à Trooz, à Pepinster, à Verviers, … Les conditions d'accès sont compliquées et le travail pénible. Des dizaines d'ouvrages sont sinistrés et la circulation est coupée en de nombreux endroits.

On se rend compte de l'ampleur de la tâche : tous les ponts et passerelles potentiellement impactés par les inondations vont devoir être inspectés dans les plus brefs délais.
Il faut donc rapidement organiser le travail.

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)



- Cartographie partagée des ponts inspectés -

A la Direction de l'Expertise des Ouvrages, des ingénieurs référents sont désignés pour les communes les plus sinistrées afin de coordonner les inspections. Un fichier excel partagé entre tous les intervenants est créé, il reprend (une ligne par pont) toutes les informations utiles (gestionnaire, coordonnées GPS, bilan des dégradations, mesures à prendre, état de service, ...).
Un modèle de fiche de passage est élaboré et utilisé pour chaque pont touché.
Une cartographie est mise à jour quotidiennement et partagée avec chaque intervenant du SPW MI mais aussi des centres de crise, de la protection civile, ...

La coordination fonctionne très bien avec les inspecteurs des Directions Territoriales des Routes et des Voies Hydrauliques et très rapidement ce sont environ 500 ponts régionaux ou communaux qui font l'objet d'une première visite et d'un premier diagnostic. Après deux semaines, les conditions de débit et de turbidité de l'eau permettent à l'équipe de plongeurs de se mettre en action. Les rapports qui nous parviennent presque quotidiennement nous montrent de nombreuses piles et culées affouillées et certains ouvrages qui nous semblaient jusque-là préservés exigent maintenant un suivi régulier et une étude de réhabilitation.
D'autres ponts sont maintenus en service, malgré les dégâts visuels importants.
C'est par exemple le cas sur l'Ourthe à Liège pour le pont du Square Gramme (pont régional) et pour le pont de Lhonneux à Chênée sur la Vesdre (pont communal).

- Inspection de la culée en rive droite du pont du Square Gramme à Liège -

- Important affouillement au doit de la culée en rive droit du pont de Lhonneux à Chênée -

Après la gestion de l'urgence, le travail de reconstruction peut maintenant commencer.

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

BARLET STEPHANE

Attaché

Direction des Voies hydrauliques de Liège

Rue Forgeur, 2 à 4000 Liège

Tél. : 04/220 87 11

Email : stephane.barlet@spw.wallonie.be

B) Les ouvrages hydrauliques

Le 13 juillet, la direction de la gestion hydrologique avertit de fortes précipitations essentiellement sur le bassin de la Meuse. Elle demande une vigilance extrême des équipes. Tous les barrages sont progressivement ouverts sur l'Ourthe et sur la Meuse. Le barrage de Monsin sur la Meuse est en travaux et ne possède pas sa pleine capacité. Des batardeaux sont retirés au droit du barrage. De manière inédite face à cette crue exceptionnelle, l'écluse de Monsin et les deux plus grandes écluses de Lanaye sont utilisées comme by-pass entre le canal Albert et la Meuse. Le déversoir de crue entre le canal Albert et la Meuse est sollicité de manière extrême. Les rehausses anti-crues sur l'Ourthe sont installées mais sont très rapidement submergées. Les chantiers des barrages et écluses sont noyés. Durant l'événement, des murs et des berges s'effondrent le long de l'Ourthe. Des berges, des soubassements de culées et piles de ponts s'érodent. Des quantités importantes de sédiments s'échouent dans la Dérivation à la confluence de l'Ourthe et de la Meuse et d'autres se déplacent dans l'Ourthe.

Liège - Fétinne

www.wallonie.be
Nº vert : 1718 (informations générales)

Deux bateaux sombrent durant la décrue rapide.
Des interventions urgentes sont organisées sur le canal de Monsin pour rétablir la navigation vers le port pétrolier le 4 août 2021.

Canal de Monsin

D'autres interventions urgentes seront réalisées dont la stabilisation de la berge de rive droite de la Meuse supportant la E25 au moyen d'enrochements, le balisage d'une passe navigable au centre de Liège, la récolte des déchets flottants sur le Canal Albert, la stabilisation du mur de berge du quai des Vennes à Angleur sur l'Ourthe, le dragage de la partie aval de l'Ourthe et la stabilisation provisoire des berges et des culées des ponts de Fétinne et du Square Gramme sur l'Ourthe, la récupération des épaves. La station de pompage d'Esneux, noyée, a été réparée en urgence. Les opérateurs ont été confrontés à la difficulté d'approvisionnement de certains équipements électriques et électroniques dans le contexte global de reprise économique suite à la crise sanitaire. Des solutions provisoires ont dû être mises en œuvre dans l'intervalle.

D'autres interventions de récolte des déchets et d'embacles, de sécurisation par stabilisation des berges de l'Ourthe, de reconstruction de murs effondrés, de curage ont été menées au fil des semaines dans l'urgence en raison de l'approche de l'hiver. C'est durant cette période que les débits sont statistiquement les plus importants.

L'énergie déployée par tous les services concernés et la collaboration étroite sont soulignées notamment avec les directions de la Gestion hydrologique intégrée, d'Appui à la Maintenance des Voies hydrauliques, des Recherches hydrauliques, des Routes de Liège, des Etudes des Ouvrages hydrauliques, de l'Expertise des ouvrages, des Etudes des ponts, de la Géomatique, de la Cellule plongeurs, du Support juridique, mais également de l'Inspection des Finances, de la porte-parole du SPW MI et de la Défense nationale.

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)