


REHABILITATION DU PONT ADOLPHE A LUXEMBOURG-VILLE

	<p>RIES MARC</p> <p>Chargé d'études dirigeant Administration des Ponts et Chaussées 1, rue de Stavelot, L – 9280 Diekirch</p> <p>Tél. : (+352) 2846-3101 Fax : (+352) 262563-3101 Email : marc.ries@pch.etat.lu</p>
---	--

Résumé

Les travaux de réhabilitation d'un pont en maçonnerie âgé de plus de 100 ans et sis en plein centre d'une capitale européenne : de multiples défis d'ingénierie et d'organisation du trafic à gérer.

MESURES DE STABILISATION PROVISOIRE

En 2003 et 2004, une stabilisation provisoire des deux arcs principaux du Pont Adolphe a été réalisée à l'aide d'un couturage des zones fissurées par des barres précontraintes (barres d'ancrage perpendiculaires et barres transversales).

FERMETURE DU PONT ADOLPHE ET AMENAGEMENT D'UN PONT PROVISOIRE

Les travaux de confortement du Pont Adolphe ont nécessité la fermeture complète à tout trafic. Or comme ledit ouvrage d'art est sis en plein centre de la capitale, un ouvrage provisoire a dû être édifié pour maintenir la circulation en ce point névralgique de la Ville de Luxembourg. Un pont provisoire a ainsi été érigé parallèlement au Pont Adolphe.

LES TRAVAUX DE REHABILITATION

Les travaux de réhabilitation ont nécessité la démolition complète du tablier et des tympans ainsi que l'enlèvement d'une partie des voûtes d'égissement. En résumé les travaux se sont déroulés en étapes comme suit :

- travaux préparatoires, mise en place d'échafaudages, sécurisation;
- travaux de décapage;
- dépose soignée des pierres de taille naturelles;
- traitement de la maçonnerie et confortement des arcs;
- travaux de reconstruction de la maçonnerie des tabliers;
- travaux de superstructures et de voirie.

La fin des travaux et la remise en service du Pont Adolphe sont prévus mars 2017.

NOUVELLE LIAISON POUR LA MOBILITE DOUCE : PASSERELLE EN-DESSOUS DU PONT ADOLPHE

Afin de promouvoir la mobilité douce dans la Ville de Luxembourg et de reconstituer la liaison directe entre le centre-Ville et le quartier de la gare – la réservation d'une voie à réserver à cette fin sur le Pont Adolphe reconstruit s'est avérée difficile – l'idée est venue d'intercaler cette voie à mobilité douce en-dessous du tablier du Pont Adolphe. Une structure métallique légère sera accrochée, à l'air libre, par des tirants à la dalle en béton armé du tablier. De nouvelles perspectives à découvrir !